



Chevrolet Aveo + 2 Airbags



17.49 max. 34.00 - Passageiro Adulto



30.11 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet Aveo

Ano de publicação: 2017

Feito em: México

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: Kg 1353

Teste válido para: Latin NCAP market

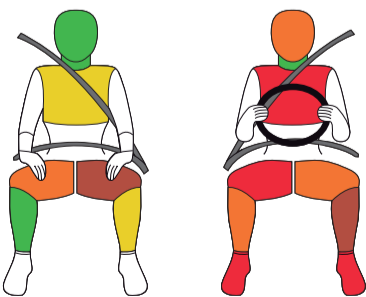
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

| | | | |
|---|-----|--|-----------|
| Airbag frontal motorista | SI | Airbag para o joelho do motorista | NÃO |
| Airbag frontal acompanhante | SI | Protensores cinto da frente | NÃO |
| Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA | NÃO | Protensores cinto da frente Acompanhante | NÃO |
| Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE | NÃO | SBR | Motorista |
| Airbags laterais para o corpo MOTORISTA | NÃO | ISOFIX anchorages | SI |
| Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE | NÃO | ABS | NÃO |
| Airbags de cortina laterales | NÃO | ESC (UN13 or GTR8) | NÃO |



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

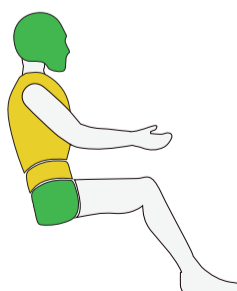
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: A proteção proporcionada à cabeça do motorista foi marginal e a do acompanhante, boa. A proteção do peito do motorista foi fraca, obtendo um baixo resultado de estrelas. O pescoço do acompanhante recebeu proteção adequada. O fêmur direito do motorista ganhou proteção pobre e o esquerdo, proteção marginal. O fêmur direito do acompanhante teve uma proteção marginal, enquanto o esquerdo, fraca. Ambos os joelhos dos ocupantes foram expostos a estruturas perigosas na área do painel. A tíbia esquerda do motorista mostrou proteção pobre. A área dos pés foi considerada instável e os pedais apresentaram um risco para os pés do motorista. A estrutura do habitáculo foi avaliada como instável. Impacto lateral: A cabeça e a pélvis receberam boa proteção, o peito e o abdome, proteção adequada. O veículo não possui Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) como padrão. Tudo o anterior explica a zero estrela para a proteção do ocupante adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.11 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
3.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

| | RETENÇÃO INFANTIL | PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSIÇÃO |
|------------------|-------------------|--|----------|-----------|-------------|
| Criança 18 meses | Römer BabySafe | Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+ | Com cinto | Para trás |
| Criança 3 años | Römer Duo Plus | Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max) | 0+/1 | Com cinto | Para frente |

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

| | | 2ª FILA | | | |
|---------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| LISTA DE REFERÊNCIA | | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DERECHA |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Não passa | Passa | Passa | Passa |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Não passa | Não passa | Não passa | Não passa |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Não passa | Passa | Passa | Passa |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | Não passa | Não passa | Passa | Não passa |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Passa | Passa | Passa | Passa |
| Grupo II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Passa | Passa | Passa | Passa |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | Passa | Não passa | Não passa | Não passa |
| MONTADORA | | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DERECHA |
| Q1.5 | Römer BabySafe + ISOFIX Base | Não passa | Não passa | Não passa | Não passa |
| Q3 | Römer Duo Plus | Não passa | Passa | Não passa | Passa |

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado olhando para frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether, sendo capaz de evitar um deslocamento excessivo para frente no impacto. A criança de 18 meses foi colocada olhando para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, oferecendo boa proteção no impacto frontal. Impacto lateral: Ambos os dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Algumas das instalações dos SRIs não foram aprovadas. A sinalização e as instruções no carro a respeito do uso do SRI eram pobres e confusas para os consumidores. As instruções das ancoragens ISOFIX não cumpriam com os requisitos do Latin NCAP. O veículo não conta com a possibilidade de desligar o airbag do acompanhante, caso seja instalado um SRI olhando para trás no banco dianteiro. O carro possui cintos de três pontos em todas suas posições como padrão, cumprindo com os padrões técnicos internacionais. Também proporciona ancoragens ISOFIX com Top Tether para ambas as posições traseiras laterais. Tudo o anterior explica as três estrelas em segurança para o ocupante criança.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com