



Renault Kwid + 4 Airbags



22.85 max. 34.00 - Passageiro Adulto



33.87 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Renault Kwid

Ano de publicação: 2017

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 5 door hatchback

Peso em crash teste: Kg 992

Teste válido para: Latin NCAP market

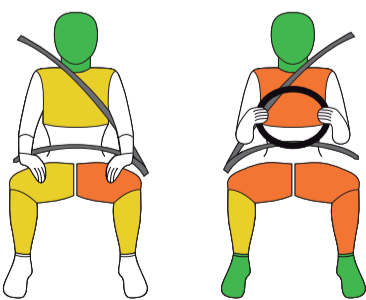
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	SBR	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Tórax	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Tórax	ABS	SI
Airbags de cortina laterales	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

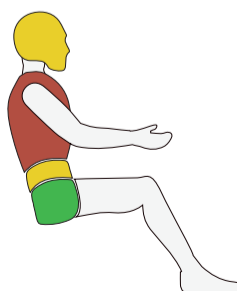
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

Ocupante Adulto: -Impacto Frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista foi boa. A proteção do peito do motorista foi marginal, enquanto a do acompanhante recebia proteção adequada por parte dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do acompanhante obtiveram proteção marginal, devido a que poderiam ter impactado contra estruturas perigosas por trás do painel. A tíbia do motorista recebeu proteção adequada e marginal e a do acompanhante, adequada. A área dos pés foi considerada estável, apresentando deformação insignificante. Os pés receberam boa proteção. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. Impacto Lateral: O airbag lateral de tórax proporcionou proteção fraca ao peito, porém o carro deu uma proteção adequada ao abdome e à cabeça, e boa proteção à pélvis. O veículo não conta com ESC padrão. O impacto lateral de poste não conseguiu ser realizado, já que o carro não possui airbag de proteção em impacto lateral para a cabeça do adulto. O carro conta com lembrete de cinto (SBR) nos bancos da frente. Tudo isso explica as três estrelas para a proteção do ocupante adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.87 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.87 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	Com cinto	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi instalado olhando para frente utilizando ancoragens ISOFIX e Top Tether, evitando um deslocamento excessivo para frente no impacto frontal por baixo dos limites permitidos. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás usando ancoragens ISOFIX, recebendo boa proteção no impacto frontal.

Impacto lateral: Os dois dummies crianças ganharam boa proteção. Todos os SRIs avaliados na instalação foram aprovados, salvo nas posições em que se informava, no manual, a exceção da instalação de SRIs. A sinalização e as instruções no veículo sobre as ancoragens ISOFIX eram claras e cumpriam com os requisitos do Latin NCAP. O modelo não oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições, isso explica parte da perda da pontuação. Não é possível desativar o airbag do acompanhante, mas o modelo conta com um espaço, no painel, desenhado para colocar o switch para fazê-lo. Tudo o anterior explica as três estrelas para a proteção do ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com