



Ford Ka / Figo + 2 Airbags



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



33.51 max. 49.00 - Passageiro Infantil

 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: Ford KA

Ano de publicação: 2017

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 5 door hatchback / sedan

Peso em crash teste: Kg 1279

Teste válido para: Latin NCAP market

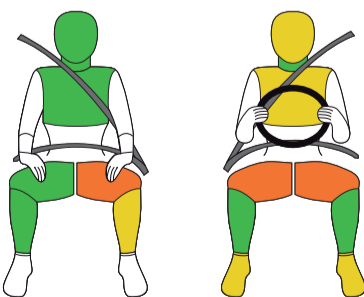
 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO	SBR	Motorista
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbag para o joelho do motorista	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

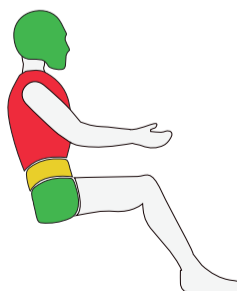
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRANCO



POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

Ocupante Adulto: -Impacto Frontal: a proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada, já que impactou no airbag de forma profunda. A proteção do peito dele foi marginal. A área dos joelhos do motorista e do acompanhante mostraram estruturas perigosas. A proteção da cabeça e do pescoço do acompanhante foi boa, enquanto a do peito, adequada. A estrutura do habitáculo foi considerada estável e capaz de suportar maiores cargas, bem como a área dos pés que também foi considerada estável, não apresentando rupturas depois do impacto. O veículo conta com lembrete para cinto de segurança (SBR), que cumpre com os requisitos do Latin NCAP, apenas do lado do motorista. O modelo possui pretensores para cintos de segurança apenas do lado do motorista. No impacto lateral, as leituras do dummy mostraram proteção boa para a cabeça e a pélvis, proteção adequada para o abdome e proteção pobre para o peito, gerando um resultado de zero estrela. O veículo não proporciona airbags laterais, não conta com reforços estruturais para o impacto lateral nas portas nem com elementos de absorção de energia para a pelve na porta ou nos painéis interiores dela. O veículo apresentou uma alta penetração da barreira móvel, causando um alto deslocamento do pilar B, fato que questiona a capacidade do carro de oferecer melhor proteção lateral mesmo tendo airbags laterais. A porta traseira do lado do impacto foi aberta no teste de impacto lateral, expondo os passageiros a um perigo mais grave. O carro não possui Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) padrão. O impacto lateral de poste não foi realizado, o veículo não conta com airbags de cortina padrão.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.41 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
10.10 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX / LEG	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 7.41 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX / TT	Para frente

AValiação de instalação de SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Não Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos foi capaz de evitar um deslocamento excessiva para frente no impacto, proporcionando boa proteção no impacto frontal e no lateral. O desempenho dinâmico do SRI para a criança de 18 meses foi bom para o impacto lateral e para o frontal, devido a que ambos os SRIs foram instalados utilizando ancoragens ISOFIX, utilizando a criança de três anos a ancoragem superior. O modelo não oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições. Não é possível desligar o airbag do acompanhante, caso seja instalado um SRI olhando para trás nessa posição. As etiquetas, que advertem sobre o risco de instalar um SRI olhando para trás com um airbag ativado, não cumprem com os requisitos do Latin NCAP. A sinalização das ancoragens ISOFIX não cumpre com os requisitos do Latin NCAP. A maioria dos SRIs foram aprovados quanto à instalação.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com