



32.13 max. 34.00 - Passageiro Adulto



43.00 max. 49.00 - Passageiro Infantil



 DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Volkswagen Polo	Ano de publicação: 2017	Feito em: Brasil
Tipo de carroceria: 5 door Hatchback	Peso em crash teste: Kg 1305	Teste válido para: Latin NCAP market

 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	Tórax-Cabeça	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	Tórax-Cabeça	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Tórax-Cabeça	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Tórax-Cabeça	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

MBD LATERAL

LATERAL CONTRA UN POSTE



Ocupante Adulto: - A proteção oferecida à cabeça e ao pescoço tanto do motorista quanto do acompanhante foi boa. O peito do motorista recebeu proteção adequada, obtivendo o acompanhante uma proteção boa devido aos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista apresentaram uma boa proteção e do acompanhante receberam boa proteção. As tíbias do motorista mostraram proteção adequada e marginal, enquanto as do acompanhante ganharam boa proteção. A área dos pés é estável, apresentando uma deformação insignificante. A estrutura foi considerada também estável. **Impacto lateral:** O airbag para o tórax e para a cabeça ofereceu boa proteção à cabeça, ao abdome e à pelve do adulto, enquanto proporcionava uma adequada proteção ao peito. Impacto Lateral de poste: O airbag para o tórax e para a cabeça outorgou boa proteção à cabeça, ao abdome e à pelve do adulto, sendo adequada para o peito. **Teste ESC:** O ESC foi avaliado e seu desempenho cumpre com os requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo conta com sistema de lembrete de cinto de segurança nas duas posições da frente. Tudo isso explica as cinco estrelas para a segurança do adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 22.00 (máx 24)	Avaliação de instalação de SRI: 12.00 (máx 12)	Pontuação de avaliação do veículo: 9.00 (máx 13)
---	---	---

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX	Para trás

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: - O sistema de retenção infantil (SRI) para a criança de três anos, olhando para frente, foi capaz de impedir o deslocamento para frente no impacto frontal além dos limites permitidos. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, utilizando ancoragens ISOFIX, sendo sua proteção boa no impacto frontal. Impacto lateral: Ambos os dummies crianças foram bem protegidos no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados não apresentaram problemas na instalação. A sinalização e as instruções no veículo, a respeito do uso dos SRIs e das ancoragens ISOFIX, são claras e precisas. O mecanismo para desativar o airbag do passageiro conta com instruções apropriadas. O Polo oferece cintos de três pontos em todas as posições, padrão, cumprindo com os padrões técnicos internacionais. Conta com ancoragens ISOFIX com top tether nas posições laterais traseiras. Portanto, tudo isso explica as cinco estrelas com relação à proteção do ocupante criança.

