



Toyota Corolla + 7 Airbags



★★★★★
29.60 max. 34.00 - Passageiro Adulto



★★★★★
44.88 max. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Toyota Corolla

Ano de publicação: 2017

Feito em: Brasil e EUA

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: Kg 1564

Teste válido para: Latin NCAP market

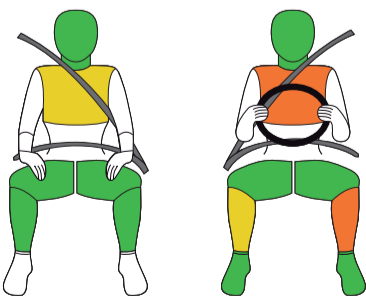
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Airbag frontal motorista	SI	Protensores cinto da frente	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Protensores cinto da frente Acompanhante	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	cabeça	SBR	SI
Airbags laterais para a cabeça ACOMPANHANTE	cabeça	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	Tórax	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	Tórax	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para o joelho do motorista	SI		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

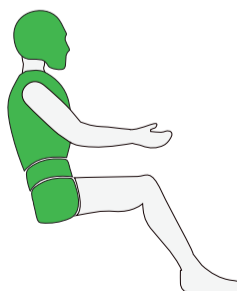
ODB FRENTE



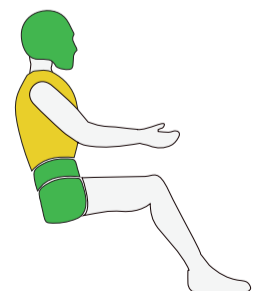
ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **SI**

Ocupante Adulto: -Impacto frontal: A proteção oferecida à cabeça e ao pescoço tanto do motorista quanto do acompanhante foi boa. O peito do motorista recebeu proteção marginal, obtivendo o acompanhante uma proteção adequada devido aos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista apresentaram uma boa proteção por causa dos airbags dos joelhos; os do acompanhante também receberam boa proteção. As tíbias do motorista mostraram proteção adequada e marginal, enquanto as do acompanhante ganharam boa proteção. A área dos pés é estável, apresentando uma deformação insignificante. A estrutura foi considerada também estável. Impacto lateral: Os airbags laterais e de cortina para a cabeça ofereceram boa proteção à cabeça, ao peito, ao abdome e à pelve do adulto. Impacto Lateral de poste: Os airbags laterais e os de cortina para a cabeça proporcionaram boa proteção à cabeça, ao abdome e à pelve, bem como proteção adequada ao peito. Teste ESC: O ESC foi avaliado e seu desempenho cumpre com os requisitos regulamentares do Latin NCAP. O modelo conta com sistema de lembrete de cinto de segurança nas duas posições da frente. Tudo isso explica as cinco estrelas para a segurança do adulto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.88 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	TAKATA MIDI 2	Frontal 7.88 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX	Para trás

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa

MONTADORA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	TAKATA MIDI 2	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: - Os dois sistemas de retenção infantil (SRI), para três anos e 18 meses, foram instalados olhando para trás, utilizando ancoragens ISOFIX, conseguindo boa proteção no impacto frontal e no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados apresentaram um resultado positivo, sendo aprovada sua instalação. A sinalização e as instruções no veículo, a respeito do uso dos SRIs e das ancoragens ISOFIX, são claras e precisas. O mecanismo para desativar o airbag do passageiro conta com instruções apropriadas. O Corolla oferece cintos de três pontos em todas as posições, de forma padrão, cumprindo, assim, com os padrões técnicos internacionais. Possui ancoragens ISOFIX com top tether nas posições laterais traseiras. Assim, isso explica as cinco estrelas com relação à segurança do ocupante criança.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com