

Ocupante Adulto: -Impacto frontal:A proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada, o pescoço do motorista recebeu boa proteção, enquanto o peito do motorista ganhou proteção marginal. A cabeça e o pescoço do acompanhante obtiveram boa proteção, enquanto o peito recebia proteção marginal por parte dos sistemas de retenção. Foram encontradas estruturas perigosas na área do painel que poderiam impactar contra os joelhos do motorista e do acompanhante. A área da zona dos pés foi considerada instável depois do impacto. A estrutura do habitáculo foi estável, capaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: a proteção da cabeça foi boa, a do peito, marginal, a do abdome, adequada e a da pélvis, boa. O modelo não proporciona freios ABS nem Controle Eletrônico de Estabilidade como equipamento padrão.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
14.84 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.43 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 6.64 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 0.20 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	Com cinto	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Não passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Roemer Baby Safe	Passa	Passa	Não passa	Passa
Q3	Roemer Duo Plus	Passa	Passa	Não passa	Passa

Ocupante Infantil: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos não foi capaz de evitar movimentos para frente no impacto frontal,mostrando o pescoço e o peito leituras elevadas. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, ganhando proteção adequada no impacto frontal. No impacto lateral, ambos os dummies receberam boa proteção. O modelo conta com cintos de segurança pélvicos (dois pontos) na posição traseira central, fato que explica porque não obteve pontos na avaliação do equipamento do carro. O modelo não oferece ancoragens ISOFIX como equipamento padrão. Algumas das instalações do SRI não conseguiram ser aprovadas, conforme requerimentos do Latin NCAP.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com



Kia New Rio Sedan + 1 Airbags



23.55 max. 34.00 - Passageiro Adulto



18.27 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Kia New Rio Sedan

Ano de publicação: 2017

Feito em: México

Tipo de carroceria: 4 door sedan

Peso em crash teste: Kg 1318

Teste válido para: Latin NCAP market

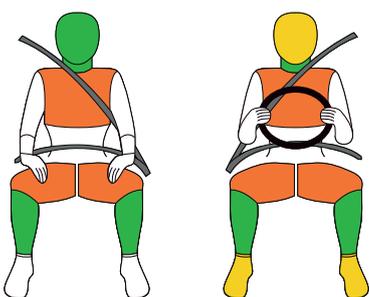
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	SBR	Motorista
Airbag frontal acompanhante	NÃO	ABS	NÃO
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO

 BOM

 ADEQUADO

 MARGINAL

 FRANCO

 POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI