



Fiat Mobi + 2 Airbags



19.20 max. 34.00 - Passageiro Adulto



26.98 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat Mobi

Ano de publicação: 2017

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: Kg 1170

Teste válido para: Latin NCAP market

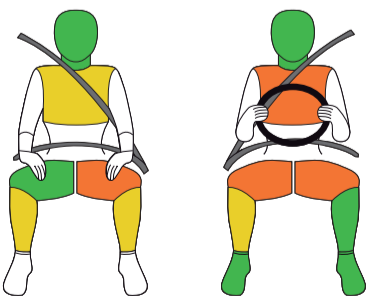
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	SBR	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

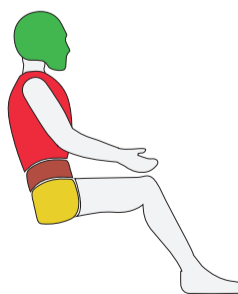
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRANCO



POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

Ocupante Adulto: -Impacto frontal: A proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do acompanhante foi boa. A proteção do peito do motorista foi marginal, e adequada para o acompanhante. Os joelhos do motorista e o joelho esquerdo do acompanhante proporcionaram proteção marginal, já que podem impactar contra estruturas perigosas por trás do painel. As tíbias do motorista mostraram proteção de adequada e boa, enquanto ambas as tíbias do acompanhante exibiram proteção adequada. A zona da área dos pés foi considerada estável, mostrando deformação insignificante. A estrutura do habitáculo foi estável. Impacto lateral: A cabeça mostrou proteção boa, o peito, pobre, o abdome, fraca e a pélvis, adequada. A porta de trás foi desativada no impacto. O modelo não conta com Controle Eletrônico de Estabilidade.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
16.89 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
10.10 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 7.76 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 1.12 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	Com cinto	Para frente

AValiação de instalação de SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Não passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Roemer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: Impacto frontal: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos não foi capaz de evitar deslocamento para frente no impacto frontal, além do limite permitido. O dummy de 18 meses Q1.5 foi instalado olhando para trás, utilizando o cinto de segurança, sendo sua proteção boa no impacto frontal. A proteção do dummy de três anos Q3 foi pobre para a cabeça e o pescoço e fraca para o peito. Impacto lateral: ambos os dummies receberam boa proteção no impacto lateral. A maioria dos SRIs avaliados, quanto a sua instalação, se deram bem. O modelo não oferece cintos de segurança de três pontos em todas as posições, ganhando zero ponto na avaliação do carro. O modelo proporciona ancoragens ISOFIX como equipamento opcional. As etiquetas de sinalização de aviso para a instalação de um SRI olhando para trás, no banco da frente com airbags, não são permanentes. Não é possível desativar o airbag do acompanhante em todas as versões. Os cintos de segurança nos bancos laterais traseiros não conseguiram ser aprovados na instalação do gabarit.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com