



Chevrolet N300 (passageiros) - NO Airbags



11.92 max. 34.00 - Passageiro Adulto



13.28 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet N300 (passageiros)

Ano de publicação: 2017

Feito em: China

Tipo de carroceria: 5 door MPV

Peso em crash teste: Kg 1370

Teste válido para: Latin NCAP market

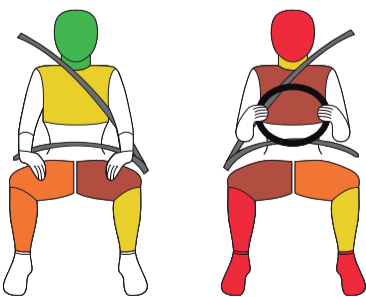
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	NÃO	Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	NÃO	SBR	NÃO
Airbag frontal acompanhante	NÃO	ABS	NÃO
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

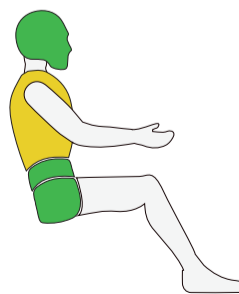
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **INESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

NO

Ocupante Adulto: - Impacto frontal: A proteção oferecida à cabeça do motorista foi pobre, ganhando zero estrela. A proteção do peito do motorista foi fraca, recebendo o pescoço proteção adequada. A cabeça e o pescoço do acompanhante obtiveram boa proteção, o peito conseguiu proteção adequada por parte dos sistemas de retenção. Foram encontradas estruturas perigosas na área do painel na qual poderiam ter impactado os joelhos do motorista e do acompanhante. A zona dos pés foi considerada instável. A estrutura do habitáculo também foi instável, sendo incapaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: A porta do motorista e a porta corredeira, do lado do motorista, se abriram no impacto. A proteção da cabeça foi boa, a do peito, marginal e a da pélvis e abdome, boa. O modelo ganhou zero estrela depois do impacto frontal. O impacto lateral foi feito a pedido do fabricante. O modelo não conta com freios ABS nem com Controle Eletrônico de Estabilidade.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
10.96 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
2.32 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe	Frontal 0.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.96 (8 max) Lateral 0.00 (4 max)	0+/1	Com cinto	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Não passa	Não passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Não passa	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Não passa	Não passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe	Passa	Não passa	Não passa	Não passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Não passa	Não passa

Ocupante Infantil: - O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para crianças de três anos foi apenas capaz de prevenir o movimento para frente, além dos limites permitidos no impacto frontal. A criança de um ano e meio foi colocada olhando para trás, mas na terceira fila de bancos, já que a posição requerida para o teste (segunda fila, posição direita) contava com cintos pélvicos (de dois pontos). Essa condição abaixou a pontuação geral. A proteção no impacto frontal de ambos os dummies foi de adequada para boa. Para o impacto lateral não foram instalados SRIs no canto impactado (lado do passageiro), nessa posição apenas apresenta cinto pélvico na segunda fila de bancos. O impacto lateral foi realizado apenas com o dummy de ano e meio colocado no canto esquerdo (lado impactado). O veículo proporciona cintos de segurança pélvicos em duas das três posições na segunda fila de assentos. O veículo não conta com ancoragens ISOFIX. A maioria das instalações de SRIs não conseguiu aprovar os requerimentos do Latin NCAP.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com