



Kia Rio Sedan - NO Airbags



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



16.15 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Kia Rio Sedan

Ano de publicação: 2017

Feito em: Coréia

Tipo de carroceria: 5 door Sedan

Peso em crash teste: Kg 1261

Teste válido para: Latin NCAP market

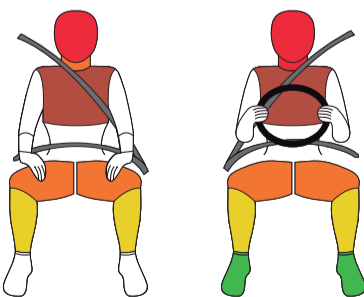
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

| | | | |
|--|------------|--|------------------|
| Protensores cinto da frente | NÃO | Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA | NÃO |
| Protensores cinto da frente Acompanhante | NÃO | Airbag para o joelho do motorista | NÃO |
| Airbag frontal motorista | NÃO | SBR | MOTORISTA |
| Airbag frontal acompanhante | NÃO | ABS | NÃO |
| Airbags laterais para o corpo MOTORISTA | NÃO | ISOFIX anchorages | NÃO |
| Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE | NÃO | ESC (UN13 or GTR8) | NÃO |
| Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA | NÃO | | |



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



NÃO FEITO

LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRANCO



POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

Ocupante Adulto: - Impacto Frontal: A proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e à cabeça do acompanhante foi pobre, ganhando zero estrela. O pescoço do acompanhante recebeu proteção marginal, os sistemas de retenção proporcionaram proteção fraca ao peito do motorista e ao do acompanhante. Foram observadas estruturas perigosas na zona do painel contra as que poderiam impactar os joelhos do motorista e do acompanhante. A zona da área dos pés foi considerada estável após o impacto. A estrutura do habitáculo foi considerada estável no impacto frontal. O veículo conta com Lembrete do uso do cinto (SBR) apenas do lado do motorista, cumprindo com os requisitos do Latin NCAP. O carro possui barreiras laterais nas portas, bem como elementos de absorção de energia na porta, painéis de porta e painéis interiores da porta para a proteção do impacto lateral. O teste de impacto lateral não foi realizado, já que o carro foi catalogado com zero estrela depois do impacto frontal. O modelo não oferece ESC como equipamento padrão.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
12.63 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.52 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

| | RETENÇÃO INFANTIL | PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSIÇÃO |
|------------------|-------------------|---|----------|-----------|-------------|
| Criança 18 meses | Römer BabySafe | Frontal 6.88 (8 max) Lateral --- (4 max) | 0+ | Com cinto | Para trás |
| Criança 3 años | Römer Duo Plus | Frontal 1.54 (8 max) Lateral --- (4 max) | 0+/1 | Com cinto | Para frente |

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

| | | 2ª FILA | | | |
|---------------------|---|---------|----------|-----------|---------|
| LISTA DE REFERÊNCIA | | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DERECHA |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Exceção | Passa | Não passa | Passa |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Exceção | Exceção | Não passa | Exceção |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Exceção | Passa | Não passa | Passa |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | Exceção | Passa | Não passa | Passa |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Exceção | Passa | Não passa | Passa |
| Grupo II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Exceção | Passa | Não passa | Passa |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | Exceção | Passa | Não passa | Passa |
| MONTADORA | | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DERECHA |
| Q1.5 | Römer BabySafe | Exceção | Passa | Não passa | Passa |
| Q3 | Römer Duo Plus | Exceção | Passa | Não passa | Passa |

Ocupante Infantil: - O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a crianças de três anos não foi capaz de evitar o deslocamento excessivo para frente no impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado olhando para trás, recebendo boa proteção no impacto frontal. O modelo não conta com cinto de segurança de três pontos na posição central no assento de trás nem ancoragens ISOFIX; ambas as condições explicam a baixa pontuação na avaliação do carro. O manual de instruções é confuso a respeito da versão europeia, indicando instalação do SRI universal para a posição central em que há um cinto de segurança pélvico (dois pontos). A instalação do SRI foi isenta no banco da frente, falhando na posição central traseira.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com