



Chevrolet Onix + 2 Airbags



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



27.38 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet Onix

Ano de publicação: 2017

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: Kg 1286

Teste válido para: Latin NCAP market

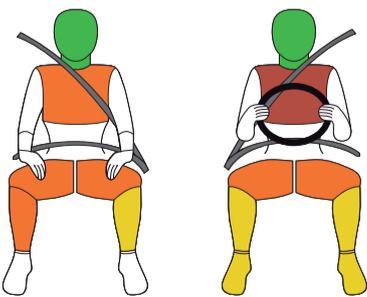
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	SBR	MOTORISTA
Airbag frontal acompanhante	SI	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	NÃO	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



NÃO FEITO

PROTEÇÃO



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRANCO



POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

Ocupante Adulto: - A cabeça e o pescoço ofereceram boa proteção no impacto frontal. Os sistemas de retenção proporcionaram proteção fraca ao peito do motorista, conforme os requerimentos do protocolo 2016. A cabeça do acompanhante foi bem protegida. Foram observadas estruturas perigosas na zona do painel contra as que poderiam impactar os joelhos do motorista e do acompanhante. O chão da área dos pés do motorista se abriu após o impacto. A estrutura do habitáculo foi considerada estável no impacto frontal. O veículo conta com lembrete do uso do cinto (SBR) apenas do lado do motorista, cumprindo com os requisitos do Latin NCAP. O modelo conta com pretensores para cintos de segurança somente do lado do motorista. No impacto lateral, as leituras do dummy mostraram proteção adequada para a cabeça e a pélvis, proteção marginal para o abdome e pobre para o peito, explicando o resultado de zero estrela. O veículo não possui airbags laterais. Conta com reforços estruturais para o impacto lateral nas portas, mas não tem elementos de absorção de energia para a pélvis na porta ou nos painéis interiores da porta. O veículo mostrou uma penetração alta da barreira móvel que provocou um alto deslocamento do pilar B e do banco dos passageiros. Isso questiona a capacidade do veículo de proporcionar melhor proteção lateral mesmo contando com airbags laterais. O carro não oferece ESC como padrão. O impacto lateral de poste não foi realizado, o veículo não possui airbags de cortina como padrão.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
16.81 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
10.57 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg-Pérego Primo Viaggio Tri Fix	Frontal 7.23 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Peg-Pérego Viaggio switchable	Frontal 1.57 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	Com cinto	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg-Pérego Primo Viaggio Tri Fix	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Peg-Pérego Viaggio switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: - Impacto Frontal: O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para a criança de três anos não foi capaz de evitar um deslocamento excessivo para frente no impacto, proporcionando proteção baixa para o pescoço e o peito. O desempenho dinâmico do SRI para a criança de 18 meses foi adequado. Impacto lateral: Ambos os SRI ofereceram boa proteção no impacto lateral para os dummies crianças. A porta traseira do lado do impacto foi aberta no teste de impacto lateral. Todos os SRI avaliados para a instalação foram aprovados, levando em conta as posições de exceção no manual do fabricante. O veículo conta com sinalização de advertência sobre a instalação do SRI no banco da frente. Não é possível desligar o airbag do passageiro quando é instalado um SRI olhando para trás no banco do passageiro.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com