



## Volkswagen Golf VII + 7Airbags



33.30 max. 34.00 - Passageiro Adulto



43.52 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Volkswagen Golf VII

Ano de publicação: 2017

Feito em: Brasil, Mexico é Alemanha

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: Kg 1511

Teste válido para: Latin NCAP market

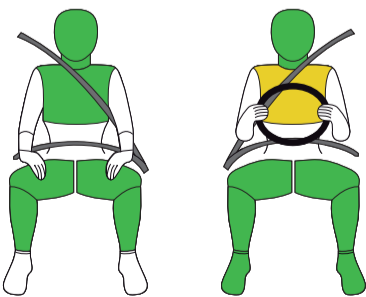
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	Airbag para o joelho do motorista	SI
Airbag frontal motorista	SI	SBR	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

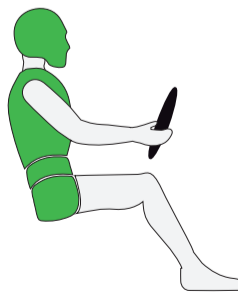
#### ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

#### MBD LATERAL



MOTORISTA

#### LATERAL CONTRA UN POSTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRANCO



POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

**SI**

**Ocupante Adulto:** -Impacto frontal – A proteção proporcionada à cabeça e ao pescoço do motorista e do acompanhante foi boa. A proteção do peito do motorista foi adequada e boa para o acompanhante. O airbag dos joelhos proporcionou boa proteção para o motorista. Os joelhos dos passageiros mostraram boa proteção. As tíbias de ambos os passageiros ofereceram boa proteção. A área dos pés é estável, mostrando uma deformação insignificante. A proteção para os pés foi boa. A estrutura foi considerada estável. Impacto lateral – Os airbags laterais e de cortina ajudaram a proporcionar boa proteção a todas as regiões do corpo dos adultos. Impacto lateral de poste – Os airbags laterais e de cortina ajudaram a conseguir boa proteção à cabeça e pélvis, proteção marginal ao peito e proteção adequada ao abdome. Teste ESC (equipamento padrão) – O ESC foi testado e seu desempenho cumpriu com os requerimentos regulatórios do Latin NCAP.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
22.52 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
9.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX plus (VW Bobsy)	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo (VW Bobsy)	Frontal 6.52 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX	Para frente

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX plus (VW Bobsy)	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo (VW Bobsy)	Exceção	Passa	Exceção	Passa

**Ocupante Infantil:** – O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para crianças de três anos foi instalado com ancoragens ISOFIX, olhando para frente, sendo capaz de evitar um excessivo deslocamento para frente além dos limites durante o impacto frontal. O SRI de um ano e meio foi instalado olhando para trás utilizando ancoragens ISOFIX, sendo boa a proteção no impacto frontal. Impacto lateral – Ambos os dummies foram bem protegidos no impacto lateral. Todos os SRIs avaliados mostraram problemas na instalação. A sinalização e instruções no veículo, a respeito do uso de SRIs e ancoragens ISOFIX, eram claras e precisas; o mecanismo para desativar o airbag do passageiro tem instruções adequadas. O veículo oferece cintos de três pontos em todos os lugares como padrão, cumprindo todos eles com os padrões internacionais, ancoragens ISOFIX com top tether nos dois bancos traseiros laterais. Tudo o anterior explica as cinco estrelas para o ocupante infantil.