



Seat Ateca + 7 airbags



★★★★★
32.65 max. 34.00 - Passageiro Adulto



★★★★★
42.48 max. 49.00 - Passageiro Infantil



 **DETALHES DO CARRO**

Modelo testado: **Seat Ateca**

Ano de publicação: **2017**

Feito em: **República Checa**

Tipo de carroceria: **5 door SUV**

Peso em crash teste: **Kg 1539**

Teste válido para: **Latin NCAP market**

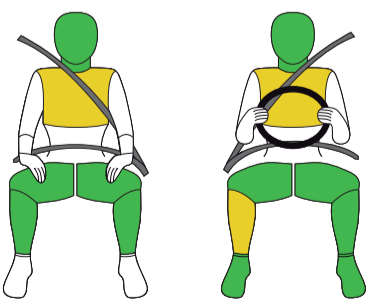
 **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Protensores cinto da frente	SI	Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	Airbag para o joelho do motorista	SI
Airbag frontal motorista	SI	SBR	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ABS	SI
Airbags laterais para o corpo MOTORISTA	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo ACOMPANHANTE	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbags laterais para a cabeça MOTORISTA	SI		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

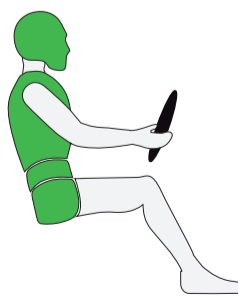
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

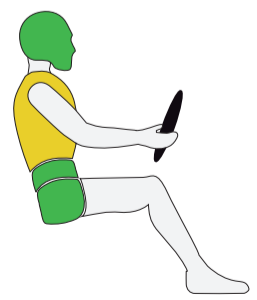
MOTORISTA

MBD LATERAL



MOTORISTA

LATERAL CONTRA UN POSTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

Ocupante Adulto: - A proteção oferecida tanto à cabeça quanto ao pescoço do motorista e do acompanhante foi boa, sendo a proteção do peito deles adequada. O airbag para o joelho do motorista proporcionou boa proteção, e a relacionada com os joelhos dos passageiros foi, também, boa. A tíbia esquerda do motorista ofereceu boa proteção, e a da direita foi adequada. A proteção associada às tíbias do passageiro foi boa. A área dos pés é estável, mostrando deformação insignificante. A proteção dos pés foi boa. A estrutura foi considerada estável. Impacto lateral - Os airbags laterais e de cortina ofereceram proteção boa aos adultos em todas as regiões do corpo. Impacto Lateral de Poste - Os airbags laterais e de cortina ajudaram a proporcionar boa proteção à cabeça, abdome e pélvis, sendo a proteção do peito adequada. Teste ESC (equipamento padrão) - Foi testado o desempenho do ESC, cumprindo com os requerimentos regulatórios do Latin NCAP. O Latin NCAP Advanced Awards - Proteção para Pedestres: o veículo oferece proteção para pedestres e mitigação de lesões, cumprindo com os requerimentos regulatórios do Latin NCAP. AEB: O veículo proporciona o sistema AEB interurbano e para cidade como opcional.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.48 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 5.48 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: - O Sistema de Retenção Infantil (SRI) para crianças de três anos foi instalado com ancoragens ISOFIX olhando para frente, tendo sido capaz de evitar um excessivo deslocamento para frente além dos limites durante o impacto frontal. O SRI de um ano e meio foi instalado olhando para trás utilizando as ancoragens ISOFIX, sendo a proteção boa no impacto frontal. Impacto lateral- Ambos os dummies foram bem protegidos no impacto lateral. Todos os SRIs testados não mostraram problemas na instalação. A sinalização e instruções no veículo, quanto ao uso de SRIs e ancoragens ISOFIX, eram claras e precisas; o mecanismo para desativar o airbag do passageiro conta com instruções adequadas. O veículo oferece cintos de três pontos em todos os lugares como padrão, cumprindo todos eles com os padrões internacionais. Tudo o anterior explica as cinco estrelas para o ocupante infantil.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | +598 98 268802 | secretaria@latinncap.com