



Nissan Murano + 7 Airbags



22.81 max. 34.00 - Passageiro Adulto



35.22 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Nissan Murano

Ano de publicação: 2016

Feito em: United States

Tipo de carroceria: 5 door SUV

Peso em crash teste: Kg 2074

Teste válido para: Latin NCAP market

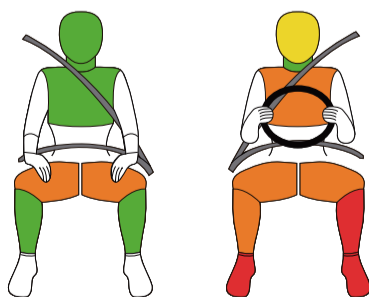
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	SI
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	SI
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo	SI	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbags laterais para a cabeça	SI		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

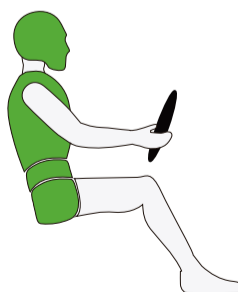
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



MOTORISTA

LATERAL CONTRA UN POSTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **UNESTABLE** PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

Ocupante Adulto: -Impacto Frontal: A proteção proporcionada à cabeça do motorista foi adequada, sendo a proteção do peito marginal. A proteção da cabeça, pescoço e peito do acompanhante foi boa. Os joelhos do motorista contataram a borda do airbag do joelho; se o motorista tivesse um tamanho maior, os joelhos poderiam impactar contra estruturas perigosas no painel. Os joelhos do acompanhante também poderiam ter impactado contra estruturas perigosas no painel. A tíbia esquerda do motorista mostrou uma proteção pobre, devido à deformação da área dos pés. Essa área ficou instável e incapaz de suportar cargas maiores. Os pés foram expostos a feridas graves, devido ao dano. A estrutura foi catalogada como instável, já que a linha de carga do para-brisa e da porta do motorista não conseguiu suportar cargas maiores, também a dobradiça inferior da porta do motorista se separou do pilar A; aumentando o risco de ejeção, mostrando a estrutura intrusões da parede que separa o compartimento do motor do habitáculo.

Impacto Lateral: Os airbags laterais e de cortina ajudaram a oferecer boa proteção ao ocupante adulto em todas as partes do corpo.

Impacto lateral de Poste: O airbag lateral e de cortina ajudaram a dar boa proteção à cabeça, abdome e pélvis, enquanto o peito recebia proteção marginal. O airbag de cortina de cabeça apresentou uma dificuldade durante seu desdobramento ao ficar preso à altura do Pilar B.

Test ESC (equipamento padrão): O ESC foi testado, constatando que seu desempenho cumpre com os requerimentos regulatórios do Latin NCAP.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
22.65 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
10.57 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
2.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Römer Duo Plus	Frontal 6.65 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	1	ISOFIX	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: - Impacto Frontal: O sistema de retenção infantil (SRI) para crianças de três anos foi capaz de evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto frontal. Ambos os SRI foram instalados utilizando ancoragens ISOFIX. O SRI para crianças de três anos foi instalado olhando para frente utilizando a ancoragem Top Tether e o SRI para 18 meses foi instalado olhando para trás utilizando o sistema de anti-rotação de pernas. A criança de três anos não conseguiu atingir a pontuação máxima do teste dinâmico, devido à limitada proteção do pescoço. A avaliação do carro mostrou pontuação baixa, já que o modelo não conta com a possibilidade de desligar o airbag frontal, se instalado um SRI olhando para trás no banco da frente. A sinalização e as instruções no veículo, a respeito do uso do SRI e do ISOFIX, foram pobres. A maioria dos SRI avaliados para a instalação não apresentaram inconvenientes. Impacto Lateral: o veículo, em combinação com os SRI, demonstrou boa proteção nos dummies infantis no impacto lateral.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com