



Chevrolet Spark GT - NO Airbags



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



8.78 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| Modelo testado: Chevrolet Spark GT | Ano de publicação: 2016 | Feito em: India |
| Tipo de carroceria: 5 door Hatchback | Peso em crash teste: Kg 1187 | Teste válido para: Latin NCAP market |

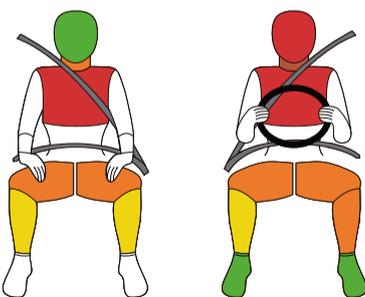
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

| | | | |
|--|------------|-----------------------------------|------------|
| Protensores cinto da frente | NÃO | Airbag para o joelho do motorista | NÃO |
| Protensores cinto da frente Acompanhante | NÃO | SBR | NÃO |
| Airbag frontal motorista | NÃO | ABS | NÃO |
| Airbag frontal acompanhante | NÃO | ISOFIX anchorages | SI |
| Airbags laterais para o corpo | NÃO | ESC (UN13 or GTR8) | NÃO |
| Airbags laterais para a cabeça | NÃO | | |



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

MBD LATERAL



MOTORISTA

LATERAL CONTRA UN POSTE



MOTORISTA

NÃO FEITO

NÃO FEITO

PROTEÇÃO  BOM  ADEQUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

Ocupante Adulto: - A proteção oferecida à cabeça e peito do motorista foi pobre, enquanto a proteção do pescoço foi fraca devido à alta deflexão do peito causada por seu contato com o volante e o impacto da cabeça também contra ele. Portanto, este modelo ganhou zero estrela. A proteção da cabeça do acompanhante foi boa e a proteção do peito, pobre. Os joelhos de ambos os passageiros puderam ter impactado contra estruturas perigosas no painel. A estrutura do habitáculo e a área dos pés foram consideradas estáveis. Não foi feito o teste de impacto lateral devido à limitação de estrelas no impacto frontal. O modelo não conta com airbags laterais, mas sim possui reforços nas portas. O modelo não tem freios ABS e ESC como equipamento padrão. Não foi realizado o teste de poste, o modelo não conta com airbags laterais para a cabeça como equipamento padrão.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
2.14 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
2.64 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
3.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

| | RETENÇÃO INFANTIL | PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSIÇÃO |
|------------------|-------------------|---|----------|---------|-------------|
| Criança 18 meses | Römer Duo Plus | Frontal 0.00 (8 max) Lateral --- (4 max) | 0+ | ISOFIX | Para frente |
| Criança 3 años | Römer Duo Plus | Frontal 1.43 (8 max) Lateral --- (4 max) | 0+ / 1 | ISOFIX | Para frente |

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

| LISTA DE REFERÊNCIA | | 2ª FILA | | | |
|---------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DERECHA |
| Grupo 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | Passa | Não passa | Não passa | Não passa |
| Grupo 0+ | Roemer Baby Safe | Não passa | Não passa | Não passa | Não passa |
| Grupo 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Passa | Passa | Não passa | Passa |
| Grupo I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | Não passa | Não passa | Passa | Não passa |
| Grupo I | Graco Cadeira Nautilus FWF | Não passa | Não passa | Não passa | Não passa |
| Grupo II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | Passa | Não passa | Passa | Não passa |
| Grupo II/III | Graco Cadeira Nautilus | Não passa | Passa | Não passa | Passa |
| MONTADORA | | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DERECHA |
| Q1.5 | Bebe confort Steety Fix | Não passa | Passa | Não passa | Passa |
| Q3 | Peg-Pérego Viaggio switchable | Não passa | Passa | Não passa | Passa |

Ocupante Infantil: - O sistema de retenção infantil (SRI) para crianças de três anos foi incapaz de evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto frontal, embora tenha sido instalado com ancoragens ISOFIX. As ancoragens Top Tether não foram utilizadas, devido a sua localização. O dummy de 18 meses foi posicionado olhando para frente e isso explica os valores altos medidos em seu corpo. Ambos os resultados indicam a pontuação dinâmica baixa para o ocupante infantil. Vários dos SRI avaliados falharam na instalação, devido à falta de instruções no manual. A sinalização e instruções no veículo, quanto ao uso do SRI e ISOFIX, foram pobres, explicando a baixa pontuação na avaliação do veículo.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com