



Fiat New Palio + 2 Airbags



18.09 max. 34.00 - Passageiro Adulto



31.57 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat New Palio

Ano de publicação: 2014 /2016

Feito em: Argentina e Brasil

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: Kg 1280

Teste válido para: Latin NCAP market

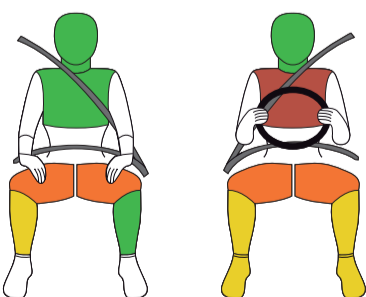
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	Motorista
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

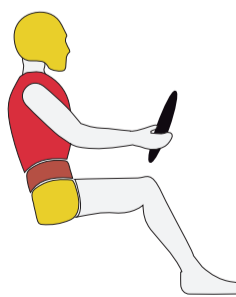
ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



MOTORISTA

LATERAL CONTRA UN POSTE



MOTORISTA

NÃO FEITO

PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL FRANCO POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

SI

Ocupante Adulto: - A cabeça e o pescoço do motorista e do acompanhante ofereceram boa proteção. O peito do motorista mostrou uma proteção fraca nos sistemas de retenção conforme requerimentos 2016. Os joelhos de ambos os passageiros conseguiram impactar contra estruturas perigosas no painel. A carroceria foi considerada estável no impacto frontal. O modelo conta com Lembrete de Cinto de Segurança (SBR), cumprindo com os requisitos do Latin NCAP, apenas para o motorista e possui pretensores para os cintos de segurança. No impacto lateral, a cabeça e a pelve tiveram proteção adequada. O abdome mostra proteção fraca e o peito proteção pobre, explicando o resultado limitado de uma estrela. O modelo não conta com airbags laterais; contudo, tem reforços nas portas e nos painéis internos. Esse fato explica a baixa penetração e demonstra que o veículo foi desenvolvido para oferecer boa proteção lateral. O veículo não possui ESC em seu equipamento padrão. Não foi realizado o teste de impacto de poste, o modelo não tem airbag lateral para a cabeça como equipamento padrão.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.95 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
9.62 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg-Pérego Primo Viaggio Tri Fix	Frontal 7.95 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Con cinturón	Para trás
Criança 3 años	Peg-Pérego Viaggio switchable	Frontal 6.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / 1	Con cinturón	Para frente

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa

MONTADORA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg-Pérego Primo Viaggio Tri Fix	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Peg-Pérego Viaggio switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa

Ocupante Infantil: - O sistema de retenção infantil (SRI) para crianças de três anos foi apenas capaz de evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, oferecendo adequada proteção para a cabeça e o pescoço. O desempenho dinâmico do SRI para crianças de 18 meses foi adequado. A maioria dos SRI foram aprovados quanto à avaliação de instalação. O modelo conta com advertência sobre a instalação de uma cadeirinha infantil no banco da frente; mas não cumpre com os requerimentos do Latin NCAP. O modelo tem a possibilidade de desligar o airbag do acompanhante. No impacto lateral, ambos os dummies receberam boa proteção.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com