



## BYD F0 - NO Airbags



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



12.65 max. 49.00 - Passageiro Infantil

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: BYD F0

Ano de publicação: 2016

Feito em: China

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: Kg 1083

Teste válido para: Latin NCAP market

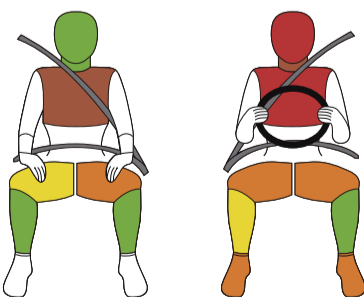
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>NÃO</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Protensores cinto da frente Acompanhante	<b>NÃO</b>	SBR	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>NÃO</b>	ABS	<b>NÃO</b>
Airbag frontal acompanhante	<b>NÃO</b>	ISOFIX anchorages	<b>NÃO</b>
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>	ESC (UN13 or GTR8)	<b>NÃO</b>
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

#### ODB FRENTE



ACOMPANHANTE MOTORISTA

#### MBD LATERAL



MOTORISTA

#### LATERAL CONTRA UN POSTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural)

**SI**

**Ocupante Adulto:** - A proteção oferecida à cabeça foi fraca, a proteção do pescoço do motorista e do peito foi pobre, esta última devido à alta deflexão e contato com o volante; portanto, ganhou zero estrela. A proteção da cabeça do acompanhante foi boa e a proteção do peito, pobre. Os joelhos de ambos os passageiros conseguiram impactar contra estruturas perigosas no painel. A carroceria foi considerada estável. A ruptura da área dos pés pode vir a provocar riscos aos pés do motorista. Não foi realizado o teste de impacto lateral, devido à limitação de estrelas. O modelo não conta com airbags laterais, mas sim com reforços nas portas e nos painéis internos. O modelo não possui freios ABS e ESC como equipamento padrão. Não foi realizado o teste de poste, o modelo não oferece airbags laterais para a cabeça como equipamento padrão.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
9.65 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
3.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
0.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Bebe confort Steety Fix	Frontal 6.00 (8 max) Lateral --- (4 max)	0+	Con cinturón	Para trás
Criança 3 años	Peg-Pérego Viaggio switchable	Frontal 0.44 (8 max) Lateral --- (4 max)	0+ / 1	Con cinturón	Para frente

### AValiação de instalação de SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Não passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Não passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Bebe confort Steety Fix	Passa	Passa	Passa	Passa
Q3	Peg-Pérego Viaggio switchable	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa

**Ocupante Infantil:** - O sistema de retenção infantil (SRI) para crianças de três anos foi incapaz de evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto frontal. O peito da criança de 18 meses e de três anos mostrou elevada desaceleração, proporcionado, mesmo assim, proteção justa para o pescoço e o peito. Vários dos SRI avaliados falharam na instalação. O veículo conta com cinto de dois pontos na posição central do banco traseiro, gerando riscos principalmente para o ocupante infantil. Esse fato fez que o carro não pudesse somar pontos em sua avaliação.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com