

FIAT - Palio ELX 1.4 - Sem Airbag



FICHA TÉCNICA



4.89 max. 17.00 - Passageiro Adulto



22.51 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA/ PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses		Protegido / Bom	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos		Vulnerável / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat Palio ELX 1.4 petrol, LHD

Ano de publicação: 2010

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: 1231 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	NÃO		
Airbag frontal acompanhante	NÃO		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: A classificação para o PPP limitou-se a 1 devido ao inaceitável alto risco de lesões mortais para a cabeça do motorista apresentado pelo volante. A proteção para o peito do motorista foi fraca e existiam estruturas perigosas na área do painel que poderiam impactar nos joelhos do motorista

Passageiro infantil: O desempenho dinâmico da retenção infantil foi adequado. No entanto, as instruções de instalação eram insuficientes em ambas as cadeirinhas e não ficavam unidas a elas. As cadeirinhas recomendadas eram incompatíveis com o sistema de cintos de segurança do carro. Este carro não contava com airbag para o ocupante da frente.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

