



Peugeot 208 + 2 Airbags



18.27 max. 34.00 - Passageiro Adulto



30.65 max. 49.00 - Passageiro Infantil

DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Peugeot 208, LHD

Ano de publicação: 2014 /2016

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 4 door Hatch

Peso em crash teste: Kg 1303

Teste válido para: Latin NCAP market

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO	SBR	Motorista
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		

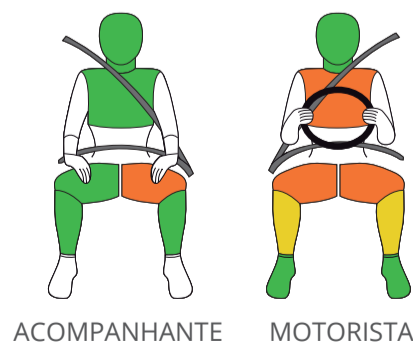


PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE

MBD LATERAL

LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTEÇÃO ■ BOM ■ ADEQUADO ■ MARGINAL ■ FRANCO ■ POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO **ESTABLE**

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (estructural) **NÃO PRESENTE**

Ocupante Adulto: - No impacto frontal as cabeças do motorista e do acompanhante foram bem protegidas. O peito do motorista mostrou proteção marginal (conforme os requerimentos 2016) dos sistemas de retenção. O modelo não conta com pretensores para os cintos de segurança. Os joelhos de ambos os passageiros puderam ter impactado contra estruturas perigosas no painel. A carroceria foi considerada estável no impacto frontal. O modelo possui lembrete de cinto de segurança (SBR) que cumpre com os requisitos do Latin NCAP apenas para o motorista. No impacto lateral, a cabeça e o peito ofereceram uma proteção fraca, motivo pelo qual perdeu uma estrela. O modelo não tem airbags laterais nem portas e painéis internos reforçados para impacto lateral, explicando sua alta penetração. O veículo não possui ESC em seu equipamento padrão. Não foi feito o teste de impacto de poste. O modelo não proporciona airbag lateral para a cabeça como equipamento padrão.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
16.80 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
9.85 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
4.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Maxi Cosi CITI SPS	Frontal 7.65 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+	Con cinturón	Para trás
Criança 3 años	Peg Perego Viaggio 0 + 1 switch	Frontal 1.15 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+ / 1	Con cinturón	Para frente

AValiação de instalação de SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO DERECHA	
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Não passa	Passa	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO DERECHA	
Q1.5	Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Q3	Peg-Pérego Viaggio switchable	Passa	Passa	Passa	Passa

Ocupante Infantil: - O sistema de retenção infantil (SRI) para crianças de três anos não foi capaz de evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, e proporcionou adequada proteção à cabeça e altos valores para o pescoço. O desempenho dinâmico do SRI para crianças de 18 meses foi adequado. A maioria dos SRI foram aprovados na avaliação de instalação. O modelo conta com advertência acerca da instalação de uma cadeirinha infantil no banco dianteiro. O modelo não oferece a possibilidade de desligar o airbag do acompanhante. No impacto lateral, ambos os dummies receberam boa proteção.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com