



## Kia Picanto - NO Airbags



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



13.30 max. 49.00 - Passageiro Infantil

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Kia Picanto, LHD

Ano de publicação: 2016

Feito em: Coreia del Sur

Tipo de carroceria: 4 door Hatch

Peso em crash teste: Kg 1120

Teste válido para: Latin NCAP market

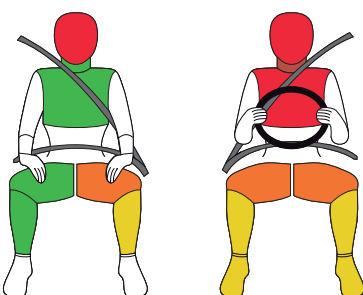
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>NÃO</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Protensores cinto da frente Acompanhante	<b>NÃO</b>	SBR	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>NÃO</b>	ABS	<b>NÃO</b>
Airbag frontal acompanhante	<b>NÃO</b>	ISOFIX anchorages	<b>NÃO</b>
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>	ESC (UN13 or GTR8)	<b>NÃO</b>
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

#### ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

#### MBD LATERAL



MOTORISTA

#### LATERAL CONTRA UN POSTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO  BUENO  ADECUADO  MARGINAL  FRANCO  POBRE

ESTRUTURA DO HABITÁCULO **ESTABLE** PROTECÇÃO EM COLISÃO LATERAL (estrutural) **PRESENTE**

**Ocupante Adulto:** - A proteção da cabeça do motorista foi pobre, bem como a do peito, devido à alta compressão e contato com o volante. Assim, foi aplicada a limitação de estrelas. A proteção oferecida à cabeça do acompanhante foi pobre, já que impactou contra o painel. Os joelhos de ambos os ocupantes impactaram contra estruturas perigosas no painel. A carroceria e a área dos pés foram consideradas estáveis. A carroceria foi capaz de suportar maiores cargas. Não foi realizado o teste de impacto lateral por causa da limitação de estrelas. O modelo não conta com airbags laterais, mas sim tem as portas e os painéis internos reforçados para impactos laterais. O modelo não possui ESC como equipamento padrão. Não foi feito o teste de poste. O modelo não proporciona airbags laterais para a cabeça como equipamento padrão.



## PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
9.94 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
3.36 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
0.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax Baby Safe	Frontal 6.47 (8 máx) Lateral--- (4 máx)	0+	Con citurón	Para trás
Criança 3 años	Britax Duo plus	Frontal 0.16 (8 máx) Lateral --- (4 máx)	1	Con citurón	Hacia adelante

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exempt	Exempt	Exempt	Exempt
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Não passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Não passa	Passa	Não passa	Passa

MONTADORA					
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Não passa	Passa	Não passa	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Não passa	Passa	Não passa	Passa

**Ocupante infantil:** - O sistema de retenção infantil (SRI) para crianças de três anos foi incapaz de evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto frontal, e as leituras biomecânicas se apresentaram por cima dos limites. O desempenho dinâmico do SRI para crianças de 18 meses demonstrou que a cabeça do dummy ficou contida dentro do SRI no impacto e que os valores biomecânicos não ultrapassaram os limites. Alguns dos SRI avaliados para sua instalação falharam em posições específicas, devido às restrições dos sistemas de retenção e às pobres instruções de instalação que, claramente, não faziam referência à versão para América Latina do modelo.

