



0.00 max. 34.00 - Passageiro Adulto



23.21 max. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet Sail, LHD

Ano de publicação: 2016

Feito em: China e Colombia

Tipo de carroceria: 4 door sedan

Peso em crash teste: Kg 1303

Teste válido para: Latin NCAP market

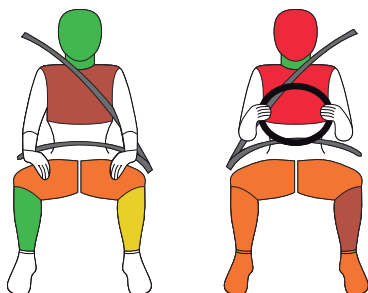
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO	SBR	NÃO
Airbag frontal motorista	NÃO	ABS	NÃO
Airbag frontal acompanhante	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

MBD LATERAL



MOTORISTA

LATERAL CONTRA UN POSTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ FRANCO

■ POBRE

ESTRUTURA DO HABITÁCULO **INSTÁVEL**



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: - A proteção da cabeça e do peito do motorista foi pobre, devido à alta compressão e contato com o volante. Portanto, foi aplicada a limitação de estrelas. A proteção oferecida ao peito do acompanhante foi fraca. Os joelhos de ambos os passageiros puderam ter impactado contra estruturas perigosas no painel como, por exemplo, o tubo que atravessa a frente da estrutura. A carroceria e a área dos pés foram consideradas instáveis, não sendo a carroceria capaz de suportar maiores cargas. Não foi realizado o teste de impacto lateral por causa da limitação de estrelas. O carro não conta com ESC como equipamento padrão. Não foi realizado o teste de poste. O modelo não proporciona airbags laterais para a cabeça como equipamento padrão.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.67 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI
3.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax Baby Safe	Frontal 8.00 (8 max) Side --- (4max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Britax Duo plus	Frontal 5.67 (8 max) Side --- (4 max)	1	ISOFIX	Para frente



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: O sistema de retenção infantil (SRI) instalado com ancoragens ISOFIX para crianças de três anos foi capaz de evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto. O desempenho dinâmico do SRI para crianças de 18 meses, instalado com ISOFIX, demonstrou que a cabeça do dummy se manteve contida dentro do SRI durante a colisão, e que os valores biomecânicos não ultrapassaram os limites. Alguns dos SRI avaliados para sua instalação falharam em posições específicas, devido a restrições dos sistemas de retenção e as fracas instruções de instalação.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No passa	Passa	No passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No passa	No passa	No passa	No passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	No passa	Passa	No passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	No passa	No passa	No passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	No passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	No passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	No passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	No passa	Passa	No passa	Passa
Q3	Römer Duo Plus	No passa	Passa	No passa	Passa

