



30.62 max. 34.00 - Passageiro Adulto



40.17 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: FORD Ranger, LHD

Ano de publicação: 2016

Feito em: Argentina

Tipo de carroceria: 4 door Pick-up

Peso em crash teste: Kg 2295

Teste válido para: Latin NCAP market

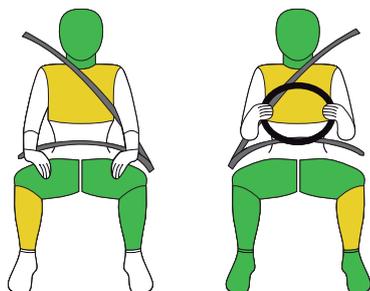
### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	SI
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	SI
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO	ESC (UN13 or GTR8)	NÃO
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO

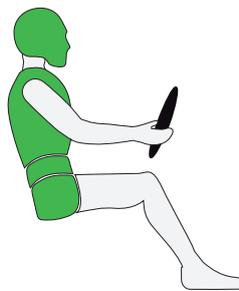
#### ODB FRENTE



ACOMPANHANTE

MOTORISTA

#### MBD LATERAL



MOTORISTA

#### LATERAL CONTRA UN POSTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ FRANCO

■ POBRE

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

■ STÁVEL



## COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** No impacto frontal, os airbags da frente ofereceram uma boa proteção às cabeças do motorista e do acompanhante. O peito tanto do motorista quanto do acompanhante recebeu proteção adequada. O airbag para os joelhos do motorista melhorou a proteção proporcionada a essa parte do corpo. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com pretensores e limitadores de carga. As regiões dos joelhos dos passageiros não mostraram estruturas de alto risco. A carroceria foi considerada estável e capaz de resistir maiores cargas. No impacto lateral, a Ranger foi capaz de manter os valores biomecânicos do motorista por baixo dos limites, oferecendo uma boa proteção ao corpo. O carro não conta com ESC em seu equipamento padrão. Não foi feito teste de impacto de poste. O modelo não proporciona airbag lateral para a cabeça como equipamento padrão.



## PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
21.67 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI  
11 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
7.00 (máx 13)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Ford Britax Baby Safe	Frontal 8.00 (8 max) Side 4.00 (4 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Ford Britax Duo Plus	Frontal 5.67 (8 max) Side 4 (4 max)	1	ISOFIX	Para frente



## COMENTÁRIOS

**Ocupante criança:** O sistema de retenção infantil (SRI) para crianças de três anos, instalado com ancoragens ISOFIX, foi capaz de evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto. O desempenho dinâmico do SRI para crianças de 18 meses, instalado com ISOFIX, também foi bom. Ambos os SRI ofereceram boa proteção no impacto lateral. O modelo conta com advertência sobre a instalação de uma cadeirinha infantil no banco da frente, cumprindo com os requerimentos estabelecidos pelo Latin NCAP. O airbag do acompanhante pode ser desligado mediante um interruptor.

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	No passa	Exceção	No passa

