

MITSUBISHI Montero Sport + 3 Airbag



FICHA TÉCNICA



16.70 máx. 17.00 - Passageiro Adulto



31.04 máx. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Mitsubishi Montero Sport, LHD

Ano de publicação: 2015

Feito em: Tailândia

Tipo de carroceria: 4 door SUV

Peso em crash teste: 2248 kg

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente **SI**

Protensores cinto da frente Acompanhante **SI**

Airbag frontal motorista **SI**

Airbag frontal acompanhante **SI**

Airbags laterais para o corpo **NÃO**

Airbags laterais para a cabeça **NÃO**

Airbag para o joelho do motorista **SI**

SBR **SI**

ABS **SI**

ISOFIX anchorages **SI**



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Feito - Aprovado

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: As cabeças e peitos do motorista e do acompanhante foram bem protegidos pelos airbags do motorista e do acompanhante no impacto frontal. O airbag para o joelho do motorista melhorou a proteção oferecida aos joelhos. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com pretensores e limitadores de carga. As áreas dos joelhos do motorista e do acompanhante não mostraram estruturas críticas. A carroceria foi qualificada como estável, sendo capaz de suportar maiores cargas. O modelo cumpriu com os requisitos da UN95 de teste de impacto lateral.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
8.37 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI
10.67 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
12.00 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

| | RETENÇÃO INFANTIL | PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO | TIPO SRI | ADJUSTE | POSIÇÃO |
|------------------|-------------------------------|--------------------------|----------|-----------|-------------|
| Criança 18 meses | Peg Perego Primo Viaggio | 6.98 (8 max) | 0+ | Com cinto | Para trás |
| Criança 3 años | Peg Perego Viaggio Switchable | 1.39 (8 max) | 1 | Com cinto | Para frente |



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha da criança de três anos não conseguiu evitar um excessivo movimento para frente no impacto. O encosto do banco do dummy Q3 se desligou no impacto, dobrando-se para frente. A cabeça do dummy Q3 entrou em contato com o encosto do motorista, causando uma perda de pontos no teste dinâmico. O desempenho dinâmico do sistema de retenção para crianças de 18 meses foi bom. Alguns dos SRI instalados com cinto de segurança não passaram o teste de instalação. O carro conta com anúncios de advertência para instalar um SRI no banco dianteiro, mas não cumprem com os requerimentos do Latin NCAP. O veículo não oferece a possibilidade de desligar o airbag do acompanhante.

AValiação DE INSTALAÇÃO DE SRI

| LISTA DE REFERÊNCIA | 2ª FILA | | | 3ª FILA | | | |
|--|---------|----------|---------|---------|-----------|--------|-----------|
| | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DIREITA |
| Grupo 0+ Peg Perego Viaggio Switchable | Passa | Passa | Exceção | Passa | Não passa | N/A | Não passa |
| Grupo 0+ Roemer Baby Safe | Exceção | Passa | Exceção | Passa | Exceção | N/A | Exceção |
| Grupo 0+ Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | Passa | Passa | Exceção | Passa | Passa | N/A | Passa |
| Grupo I Peg Perego Viaggio Switchable FWF | Passa | Passa | Exceção | Passa | Não passa | N/A | Não passa |
| Grupo I Graco Cadeira Nautilus FWF | Passa | Passa | Exceção | Passa | Passa | N/A | Passa |
| Grupo II/III Graco Cadeira Nautilus | Passa | Passa | Exceção | Passa | Passa | N/A | Passa |
| MONTADORA | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DIREITA | ESQUERDA | CENTRO | DIREITA |
| Q1.5 Peg-Pérego Primo Viaggio | Passa | Passa | Exceção | Passa | Passa | N/A | Passa |
| Q3 Peg Perego Viaggio Switchable | Passa | Passa | Exceção | Passa | Passa | N/A | Passa |

Bancos da 3ª fila são opcionais. Latin NCAP avaliou a instalação de cadeirinhas na terceira fila. Não são atribuídos pontos suplementares para esta linha, mas a perda de pontos é comunicada aos consumidores

