

TOYOTA HILUX / SW4 / FORTUNER + 3 Airbags



FICHA TÉCNICA



15.71 máx. 17.00 - Passageiro Adulto



44.25 máx. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Toyota Hilux / SW4 / Fortuner

Ano de publicação: 2015

Feito em: Tailândia e Argentina

Tipo de carroceria: Double cab Pick up / SUV

Peso em crash teste: 2309 kg

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente **SI**

Protensores cinto da frente Acompanhante **SI**

Airbag frontal motorista **SI**

Airbag frontal acompanhante **SI**

Airbags laterais para o corpo **NÃO**

Airbags laterais para a cabeça **NÃO**

Airbag para o joelho do motorista **SI**

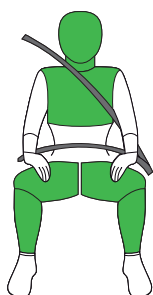
SBR **SI**

ABS **SI**

ISOFIX anchorages **SI**



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Feito - Aprovado

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: As cabeças do motorista e do acompanhante foram bem protegidas pelos airbags do motorista e do acompanhante no impacto frontal. O peito do motorista e do passageiro recebeu, ao menos, proteção adequada. O airbag para os joelhos do motorista melhorou a proteção oferecida aos joelhos. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com pretensores e limitadores de carga. As áreas dos joelhos do motorista e do acompanhante não mostraram estruturas críticas. A carroceria foi qualificada estável, sendo capaz de suportar maiores cargas. O modelo cumpriu com os requisitos da UN95 de teste de impacto lateral.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
15.25 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI
12.00 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
17.00 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	TAKATA MIDI 2	7.25 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	TAKATA MIDI 2	8.00 (8 max)	1	ISOFIX	Para trás



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: As cadeirinhas de retenção infantil para ancoragens ISOFIX para crianças de 18 meses e de três anos conseguiram evitar o excessivo movimento para frente no impacto, oferecendo boa proteção aos dummies. Ambos os dummies foram posicionados olhando para trás utilizando sistemas de retenção infantil i-Size aprovados. A instalação dos SRI conseguiu a totalidade dos pontos considerando as posições isentas, contando com um guia de instalação claro no manual. O veículo conta com as etiquetas de advertência que explicam os perigos associados à instalação de um banco para crianças orientado para trás no banco do acompanhante dianteiro com um airbag ativo. A desconexão do airbag do acompanhante é possível e está devidamente assinalada. O veículo está marcado como i-size.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

