

TOYOTA RAV4 + 3 Airbag



FICHA TÉCNICA



16.41 máx. 17.00 - **Passageiro Adulto**



36.57 máx. 49.00 - **Passageiro Infantil**



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **TOYOTA Rav 4, LHD**

Ano de publicação: **2015**

Feito em: **Japão**

Tipo de carroceria: **4 door SUV**

Peso em crash teste: **1823 kg**

Teste válido para: **Mercado da Latin NCAP**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente **SI**

Protensores cinto da frente Acompanhante **SI**

Airbag frontal motorista **SI**

Airbag frontal acompanhante **SI**

Airbags laterais para o corpo **NÃO**

Airbags laterais para a cabeça **NÃO**

Airbag para o joelho do motorista **SI**

SBR **SI**

ABS **SI**

ISOFIX anchorages **SI**



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Feito - Aprovado

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: As cabeças do motorista e do acompanhante foram bem protegidas pelos airbags do motorista e do acompanhante no impacto frontal. O peito do motorista e do passageiro recebeu, ao menos, proteção adequada. O airbag para o joelho do motorista melhorou a proteção oferecida aos joelhos. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com pretensores e limitadores de carga. As áreas dos joelhos do motorista e do acompanhante não mostraram estruturas críticas. A carroceria foi qualificada estável, sendo capaz de suportar maiores cargas. O modelo cumpriu com os requisitos da UN95 de teste de impacto lateral.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
15.23 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI
10.34 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
11.00 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	TAKATA MIDI 2	7.23 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	TAKATA MIDI 2	8.00 (8 max)	1	ISOFIX	Para trás



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha da criança de três anos conseguiu evitar um excessivo movimento para frente no impacto. O desempenho dinâmico do sistema de retenção para crianças de 18 meses foi bom. Um dos SRI instalados com cinto de segurança não conseguiu passar o teste de instalação. O carro conta com anúncios de advertência para instalar um SRI no banco dianteiro, mas não cumpre com os requerimentos do Latin NCAP. O veículo não oferece a possibilidade de desligar o airbag do acompanhante. O bom rendimento dos SRI i-size mostraram claros benefícios em segurança para ambos os dummies.

AValiação de instalação de SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Não passa	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	TAKATA MIDI 2	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	TAKATA MIDI 2	Exceção	Passa	Exceção	Passa

