

Volkswagen Fox + 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



11.34 máx. 17.00 - Passageiro Adulto



21.23 máx. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: VW Fox, LHD

Ano de publicação: 2015

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 4 door Hatch

Peso em crash teste: 1288 kg

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente **SI**

Protensores cinto da frente Acompanhante **SI**

Airbag frontal motorista **SI**

Airbag frontal acompanhante **SI**

Airbags laterais para o corpo **NÃO**

Airbags laterais para a cabeça **NÃO**

Airbag para o joelho do motorista **NÃO**

SBR **MOTORISTA**

ABS **SI**

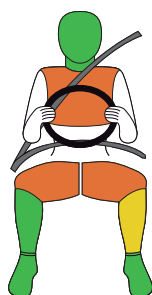
ISOFIX anchorages **NÃO**



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NÃO feito

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: As cabeças do motorista e do acompanhante foram bem protegidas pelos airbags do motorista e do acompanhante no impacto frontal. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com pretensores e limitadores de carga. O peito do acompanhante recebeu proteção adequada e o peito do motorista recebeu proteção marginal. Foram encontradas estruturas perigosas na área do painel que poderiam vir a impactar nos joelhos do acompanhante. A estrutura do veículo foi qualificada como estável.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
9.56 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI
9.67 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
2.00 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	BOBSY G0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 max)	0+	BELT	Para trás
Criança 3 años	BRITAX SAFEFIX	1.56 (8 max)	1	BELT	Para frente



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: cadeirinha da criança de três años não conseguiu evitar um excessivo movimento para frente no impacto. O desempenho dinâmico do sistema de retenção para crianças de 18 meses foi bom. A maioria dos SRI instalados com cinto de segurança conseguiu passar a instalação, levando em conta as posições exoneradas no manual. O equipamento e a avaliação do veículo obtiveram baixa pontuação devido à falta de cintos de segurança de três pontos em todos os bancos e à falta de ancoragens ISOFIX. O veículo não conta com anúncios de advertência para instalar um SRI no banco da frente que cumpram com os requerimentos do Latin NCAP. Não foi possível desativar o airbag do acompanhante ao instalar um SRI orientado para trás no banco dianteiro.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	BabySafe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Briyax Safefix	Passa	No passa	Exceção	No passa

