

HYUNDAI Creta + 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



15.57 máx. 17.00 - Passageiro Adulto



29.87 máx. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Hyundai Creta, LHD

Ano de publicação: 2015

Feito em: Índia

Tipo de carroceria: 4 door SUV

Peso em crash teste: 1496 kg

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	MOTORISTA
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NÃO feito

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: As cabeças do motorista e do acompanhante foram bem protegidas pelos airbags do motorista e do acompanhante no impacto frontal. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com pretensores e limitadores de carga. O peito do motorista e do acompanhante recebeu proteção adequada. As áreas dos joelhos do motorista e do acompanhante não mostraram estruturas críticas. A carroceria foi qualificada estável, sendo capaz de suportar maiores cargas.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
14.65 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI
8.22 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
7.00 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Hyundai Roemer Baby Safe	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX leg	Para trás
Criança 3 años	Hyundai Roemer DUO Plus	6.65 (8 max)	1	Com cinto	Para frente



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha da criança de três anos conseguiu evitar um excessivo movimento para frente no impacto. O desempenho dinâmico do sistema de retenção para crianças de 18 meses foi bom. Alguns dos SRI avaliados e instalados com cintos de segurança não conseguiram ser aprovados no teste de instalação, a instalação dos SRI do grupo 0+ falharam limitando para a metade os pontos possíveis. O equipamento e a avaliação do veículo obtiveram baixa pontuação devido à falta de cintos de segurança de três pontos em todos os bancos e a que o veículo não conta com a possibilidade de desligar o airbag do acompanhante.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Não passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Não passa	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Não passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa

