

## VOLKSWAGEN - Gol Trend 1.6 - Sem Airbag



### FICHA TÉCNICA



5.75 max. 17.00 - Passageiro Adulto



18.86 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses		Protegido / Bom	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos		Protegido / Bom	0/0+/1	Com cinto	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: VW Gol Trend series 2009,  
1.6 petrol, LHD  
Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Ano de publicação: 2010

Peso em crash teste: 1216 kg

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>NÃO</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>NÃO</b>		
Airbag frontal acompanhante	<b>NÃO</b>		
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>		
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



**Passageiro adulto:** A classificação para o veículo limitou-se a 1 devido ao inaceitável alto risco de lesões mortais para a cabeça do motorista apresentado pelo volante. Foi impossível para o sistema de retenção evitar o impacto do volante no peito do motorista. Existiam estruturas perigosas na área do painel que poderiam ser impactadas nos joelhos.

**Passageiro infantil:** O sistema de retenção infantil para a criança de 18 meses apresentou um desempenho adequado. O sistema de retenção para a criança de 3 anos atingiu pontuações máximas. Contudo, as instruções de instalação eram insuficientes em ambas as cadeirinhas e não ficavam unidas a elas. As cadeirinhas recomendadas foram incompatíveis com o sistema de cintos de segurança do carro. Este carro não contava com airbag para o ocupante da frente. O veículo estava equipado com cintos estáticos de três pontos no banco de trás, dificultando a instalação do SRI. Conforme o fabricante, mais de 95% dos - na América do Sul contam com cintos de segurança de três pontos com retrator automático, em vez de cintos estáticos de três pontos.

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.