

## Ford Ka + 2 Airbag



### FICHA TÉCNICA



12.17 máx. 17.00 - Passageiro Adulto



30.58 máx. 49.00 - Passageiro Infantil



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Ford KA, LHD

Ano de publicação: 2015

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 4 door Sedan / Hatch

Peso em crash teste: 1279 kg

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente

SI

Airbag para o joelho do motorista

NÃO

Protensores cinto da frente Acompanhante

NÃO

SBR

MOTORISTA

Airbag frontal motorista

SI

ABS

SI

Airbag frontal acompanhante

SI

ISOFIX anchorages

SI

Airbags laterais para o corpo

NÃO

Airbags laterais para a cabeça

NÃO



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

NÃO feito

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



### COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** No impacto frontal, a cabeça do motorista, que tocou o fundo do airbag, contou com proteção adequada. A parte do peito do motorista teve proteção adequada. Apenas o cinto de segurança do motorista estava equipado com pretensores. As áreas dos joelhos do motorista e do passageiro mostraram estruturas críticas. A cabeça, o peito e o pescoço do passageiro ofereceram boa proteção. A estrutura foi qualificada como estável, sendo capaz de suportar maiores cargas.



## PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
15.41 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI  
11.17 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
4 (max 21)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax Baby Safe w/base	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Britax Duo Plus	7.41 (8 max)	1	ISOFIX	Para frente



### COMENTÁRIOS

**Ocupante criança:** o sistema de retenção infantil (SRI) para a criança de três anos foi capaz de evitar um excessivo movimento para frente no impacto, proporcionando boa proteção. O comportamento dinâmico do SRI para a criança de 18 meses também foi bom. O veículo não oferece cintos de três pontos em todas as posições. Se fosse instalado um SRI olhando para trás nessa posição, não seria possível desligar o airbag do acompanhante. As etiquetas que advertem sobre o risco de instalar um SRI olhando para trás com um airbag ativado não cumprem com os requisitos do Latin NCAP. A sinalização de ancoragens ISOFIX não respeita os requisitos do Latin NCAP.

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Não passa	Exceção	Passa

  

MONTADORA					
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

