

## Honda HR-V + 2 Airbag



### FICHA TÉCNICA



16.70 máx. 17.00 - Passageiro Adulto



43.30 máx. 49.00 - Passageiro Infantil



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Honda HR-V, LHD

Ano de publicação: 2015

Feito em: Brasil y Argentina

Tipo de carroceria: 4 door SUV

Peso em crash teste: 1499 kg

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	SI
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

PASSA

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



### COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** As cabeças do motorista e do passageiro foram bem protegidas pelos airbags de cada um deles no impacto frontal. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com pretensores e limitadores de carga. Os peitos apresentaram proteção adequada para boa. As áreas dos joelhos do motorista e do passageiro não mostraram estruturas críticas. A carroceria foi qualificada como estável, sendo capaz de suportar maiores cargas. O modelo cumpriu com os requisitos das UN95 de teste de impacto lateral.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
14.72 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI  
11.58 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
17 (max 21)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax Baby Safe	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Britax Duo Plus	6.72 (8 max)	1	ISOFIX	Para frente



### COMENTÁRIOS

**Ocupante criança:** A cadeirinha infantil para a criança de três anos conseguiu evitar o excessivo deslocamento para frente no impacto, proporcionando uma proteção adequada. O desempenho dinâmico do sistema de retenção para a criança de 18 meses foi bom. A maioria dos SRI instalados com cintos de segurança passou a instalação, levando em conta as posições exoneradas no manual. O carro conta com sinais de advertência para instalar um SRI no banco dianteiro com airbags, oferecendo a possibilidade de desconectar o airbag do passageiro, cumprindo com os requerimentos do Latin NCAP.

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

