

VW Vento + 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



14.73 máx. 17.00 - Passageiro Adulto



34.16 máx. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: VW Vento, LHD

Ano de publicação: 2015

Feito em: India

Tipo de carroceria: 4 door sedan

Peso em crash teste: 1387 kg

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

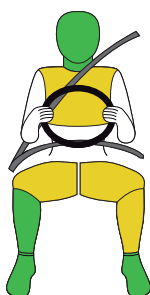
Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	SI
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

PASSA

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: As cabeças do motorista e do passageiro foram bem protegidas pelos airbags de cada um deles no impacto frontal. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com pretensores e limitadores de carga. Os peitos apresentaram proteção adequada. As áreas dos joelhos do motorista e do passageiro não mostraram estruturas críticas, embora os joelhos do motorista pudessem ter tido um contacto rígido com a coluna de direção. A carroceria foi qualificada como estável, sendo capaz de suportar maiores cargas. O modelo cumpriu com os requisitos das UN95 de teste de impacto lateral.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
14.83 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI
8.33 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
11 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	BOBSY G0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	BOBSY G1 ISOFIX	6.83 (8 max)	1	ISOFIX	Para frente



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha infantil para a criança de três anos conseguiu evitar o excessivo deslocamento para frente no impacto, proporcionando uma proteção adequada. O desempenho dinâmico do sistema de retenção para a criança de 18 meses foi bom. Ambos os SRI foram instaladas com ISOFIX. A maioria dos SRI instalados com cintos de segurança passou a instalação, levando em conta as posições exoneradas no manual. As ancoragens ISOFIX apresentaram dificuldades leves para a instalação, devido à posição do banco; conseguindo bom ajuste quando o ISOFIX estava já conectado. O veículo não conta com lembretes para instalar um SRI no banco da frente que cumpram com os requisitos do Latin NCAP.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa

