

## CHEVROLET AVEO - SEM Airbags



### FICHA TÉCNICA



0.00 máx. 17.00 - **Passageiro Adulto**



17.93 máx. 49.00 - **Passageiro Infantil**



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Chevrolet Aveo, LHD**

Ano de publicação: **2015**

Feito em: **México**

Tipo de carroceria: **4 door sedan**

Peso em crash teste: **1326 kg**

Teste válido para: **Mercado da Latin NCAP**

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>NÃO</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Protensores cinto da frente Acompanhante	<b>NÃO</b>	SBR	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>NÃO</b>	ABS	<b>NÃO</b>
Airbag frontal acompanhante	<b>NÃO</b>	ISOFIX anchorages	<b>NÃO</b>
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>		
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**NÃO** feito

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

**INSTÁVEL**



### COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** A proteção oferecida para o motorista foi pobre. A respeito da zona do peito foi, também, pobre devido à alta compressão e contato com o volante. Portanto, foi aplicado o "capping" de estrelas. A proteção para o peito do acompanhante foi marginal. Foram encontradas estruturas perigosas na área do painel que poderiam impactar contra os joelhos dos passageiros da frente, como o tubo de suporte do painel. A estrutura do veículo foi considerada instável, não tendo capacidade para suportar cargas maiores.



## PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
5.55 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI  
3.38 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
8 (max 21)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax Baby Safe	3.55 (8 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Britax Duo Plus	2 (8 max)	1	Com cinto	Para frente



### COMENTÁRIOS

**Ocupante criança:** A cadeirinha para a criança de três anos não conseguiu evitar um excessivo movimento para frente no impacto, oferecendo um nível de proteção baixo ao pescoço e peito. O desempenho dinâmico do sistema de retenção infantil para a criança de 18 meses não conseguiu conter corretamente a cabeça do dummy no teste. Alguns dos SRI avaliados para a instalação não passaram esse teste em posições específicas.

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Não passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Não passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Não passa	Não passa	Passa	Não passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Não passa	Não passa	Não passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe	Não passa	Passa	Passa	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Passa	Passa

