

## NISSAN Tiida Sedan + 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



13.08 máx. 17.00 - Passageiro Adulto



18.67 máx. 49.00 - Passageiro Infantil



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Nissan Tiida, LHD

Ano de publicação: 2015

Feito em: México

Tipo de carroceria: 4 door sedan

Peso em crash teste: 1387 kg

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	ABS	NÃO
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

NÃO feito

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



### COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** No impacto frontal tanto a cabeça quanto o pescoço do motorista e do acompanhante receberam boa proteção. A proteção de ambas as zonas peitorais foi adequada. Os joelhos do acompanhante poderiam ter impactado contra áreas perigosas detrás do painel onde está o tubo que atravessa a frente da estrutura. A estrutura do veículo foi considerada estável. A carroceria foi capaz de suportar cargas maiores.



## PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
10.00 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI  
7.67 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
1.00 (max 21)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio w base	8.00 (8 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	2.00 (8 max)	1	Com cinto	Para frente



### COMENTÁRIOS

**Ocupante criança:** A cadeirinha infantil para crianças de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, oferecendo uma baixa proteção ao pescoço e peito. O desempenho dinâmico do sistema de retenção infantil para a criança de 18 meses foi adequado. A maioria dos SRI estudados foi aprovada de acordo com a avaliação levando em conta as posições exoneradas no manual. O carro não contava com sinais de advertência para a instalação de um SRI no banco da frente e não foi possível desligar o airbag do acompanhante na versão equipada com dois airbags.

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	<b>PEG-Pérego Primo Viaggio</b>	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	<b>PEG-Pérego Viaggio swchtable</b>	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa

