

RENAULT DUSTER + Airbag MOTORISTA



FICHA TÉCNICA



11.00 máx. 17.00 - Passageiro Adulto



21.37 máx. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Renault Duster, LDH

Ano de publicação: 2015

Feito em: Colombia

Tipo de carroceria: 4 door SUV

Peso em crash teste: 1467 kg

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO	SBR	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	ABS	NÃO
Airbag frontal acompanhante	NÃO	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NÃO feito

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

INSTÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: O veículo conseguiu, apenas, atingir as quatro estrelas com o mínimo de pontos possíveis. No impacto frontal a cabeça do motorista obteve boa proteção e a cabeça do acompanhante quase impactou contra o painel. Os sistemas de sujeição mostraram proteção marginal para ambas as áreas peitorais. Foram encontradas estruturas perigosas na área do painel que poderiam ter impactado contra os joelhos do passageiro e do acompanhante da frente. O carro não contava com lembrete para cintos de segurança. A estrutura do veículo foi considerada instável, não podendo suportar cargas maiores.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
9.04 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI
10.33 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
2.00 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	8.00 (8 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	1.04 (8 max)	0+/1	Com cinto	Para frente



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha para a criança de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, oferecendo um nível de proteção baixo ao pescoço e ao peito. O desempenho dinâmico do sistema de retenção de 18 meses foi adequado. A maioria dos SRI avaliados para a instalação conseguiu aprovar o teste, levando em conta as posições exoneradas no manual. O carro não contava com sinais de advertência para a instalação de um SRI no banco da frente e não foi possível desligar o airbag do acompanhante na versão equipada com dois airbags.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Não passa	Exceção	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Exceção	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Exceção	Passa	Exceção	Passa

