

## PEUGEOT - 207 Compact 5P 1.4 - Sem Airbag



### FICHA TÉCNICA



6.32 max. 17.00 - Passageiro Adulto



16.25 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses		Protegido / Pobre	1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos		Protegido / Pobre	1	Com cinto	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Peugeot 207 Compact,  
XS 2009, 1.4 petrol, LHD  
Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Ano de publicação: 2010

Peso em crash teste: 1243 kg

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>NÃO</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>NÃO</b>		
Airbag frontal acompanhante	<b>NÃO</b>		
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>		
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



**Passageiro adulto:** A classificação para o veículo limitou-se a 1 devido ao inaceitável alto risco de lesões mortais para a cabeça do motorista apresentado pelo volante. A proteção das partes baixas das pernas do motorista foi fraca devido ao grande deslocamento dos pedais da embreagem e o freio. Foram achadas estruturas perigosas na área do painel que poderiam ser impactadas nos joelhos do ocupante. A carroceria não pôde suportar nenhuma carga adicional. As rupturas da cavidade do chão representam uma ameaça para os pés do motorista. O carro conta com uma luz de controle do airbag no painel de instrumentos que se ilumina depois de fazer contato; infelizmente, não tinha airbags. O sinal pode confundir os usuários.

**Passageiro infantil:** A proteção oferecida à criança de 18 meses na cadeira infantil olhando para frente foi pobre devido às cargas sobre o pescoço extremadamente altas. A cabeça da criança sofreu anomalias no impacto, os dados deste ocupante criança foram tomados do próprio ocupante criança do mesmo carro equipado com airbags. As instruções de instalação na cadeira continham informação suficiente para instruir o usuário acerca da maneira segura de instalar a cadeira. As instruções estavam fixas, unidas, e espera-se que persistam por toda a vida útil da cadeira infantil.

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.