

## FIAT NEW PALIO + 2 Airbags (fabricados a partir de julho de 2015)



### FICHA TÉCNICA



11.34 max. 17.00 - Passageiro Adulto



25.28 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat New Palio, LHD fabricados a partir de julho de 2015

Año de publicación: 2015

Feito em: Argentina y Brasil

Tipo de carroceria: 4 door Hatch

Peso en crash test: Kg 1280

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	MOTORISTA
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

NÃO feito

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

ESTÁVEL



### COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** A cabeça e pescoço do motorista e do acompanhante resultaram bem protegidos no impacto frontal. O peito do motorista conseguiu uma proteção marginal dos sistemas de retenção. Os joelhos do motorista e do acompanhante puderam ter impactado contra estruturas perigosas da parte inferior do painel. O habitáculo do veículo foi catalogado como estável durante o impacto, podendo suportar cargas maiores. O veículo conta com Lembrete de uso do Cinto de Segurança (SBR) para o motorista.



## PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
13.95 (max 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
10.33 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
1 (max 21)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Romer Babysafe 0+ ISOFIX BASE	7.23 (8 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Romer Duo Plus 1 ISOFIX	6.54 (8 max)	1	Com cinto	Para frente



### COMENTÁRIOS

**Ocupante criança:** A cadeirinha infantil para três anos foi capaz de evitar o excessivo movimento para frente durante o impacto, oferecendo uma proteção aceitável para o pescoço e peito. A atuação dinâmica do sistema de retenção para 18 meses foi adequada. Levando em conta as posições exoneradas, a instalação do SRI não obteve nenhuma falha de posição e apresentou um claro guia de instalação no manual. O carro conta com marcas de advertência para instalar um SRI de frente para o airbag do passageiro; porém, não cumpria com os requisitos do Latin NCAP. O veículo oferece a possibilidade de desativar o airbag do passageiro.

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa

