

Chery iQ - NO Airbags



FICHA TÉCNICA



0.00 max. 17.00 - **Passageiro Adulto**



3.00 max. 49.00 - **Passageiro Infantil**



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Chery IQ, LHD**

Año de publicación: **2015**

Feito em: **China**

Tipo de carrocería: **5 door hatchback**

Peso en crash test: **Kg 1156**

Teste válido para: **Mercado da Latin NCAP**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	NÃO	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO	SBR	MOTORISTA
Airbag frontal motorista	NÃO	ABS	NÃO
Airbag frontal acompanhante	NÃO	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NÃO feito

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

INSTÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: A proteção oferecida à cabeça e ao peito do motorista foi pobre e, portanto, foi aplicada a limitação de estrelas. A proteção do peito do acompanhante foi marginal. Os joelhos do acompanhante puderam ter impactado contra estruturas perigosas que ficam atrás do painel, onde está o tubo que atravessa a parte da frente da estrutura. A estrutura do habitáculo foi qualificada como instável, não sendo capaz de suportar maiores cargas.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
0.00 (max 16)

Puntuación de instalación de SRI:
0.00 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
3.00 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio w base	3.69 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	0.48 (8 max)	1	ISOFIX	Para frente



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha infantil para a criança de três anos não foi capaz de evitar o excessivo movimento para frente durante o impacto, oferecendo pouca proteção ao pescoço e ao peito. A atuação dinâmica do sistema de retenção para a criança de 18 meses foi adequada, embora não tenha sido capaz de conter a cabeça da criança. Todos os SRI testados para instalação falharam. Devido a que o fabricante do veículo não recomendou o SRI a ser utilizado, a pontuação dinâmica foi considerada zero conforme o protocolo (*).

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Maxi Cosi CITI SPS	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Q3	Peg-Pérego Primo Viaggio Switchable	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa

