

## JEEP RENEGADE + 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



16.12 max. 17.00 - Passageiro Adulto



43.54 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: JEEP RENEGADE LHD

Año de publicación: 2015

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 4 door SUV

Peso en crash test: Kg 1661

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	SI
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**APROVADO**

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

**ESTÁVEL**



### COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** As cabeças do motorista e do passageiro foram bem protegidas pelos airbags do motorista e do passageiro no impacto frontal. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com pretensores e limitadores de carga, oferecendo uma proteção adequada e boa ao peito do motorista e ao do passageiro respectivamente. As áreas dos joelhos do motorista e do passageiro não mostraram estruturas críticas. A carroceria foi qualificada estável e capaz de suportar maiores cargas. O modelo cumpriu com os requisitos da Norma UN95 de teste de impacto lateral.



## PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
14.54 (max 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
17.00 (max 21)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Romer Babysafe 0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 años	Romer Duo Plus 1 ISOFIX	6.54 (8 max)	1	ISOFIX	Para frente



### COMENTÁRIOS

**Ocupante criança:** A cadeirinha infantil Isofix para crianças de três e um ano e meio conseguiram evitar o excessivo movimento para frente durante o impacto, sendo a proteção para ambos os dummies adequada. A instalação do SRI conseguiu a máxima pontuação, considerando as posições exoneradas, e apresentou um claro guia de instalação no manual. O veículo conta com etiquetas de advertência que explicam os riscos de instalar uma cadeirinha olhando para trás no banco dianteiro com um airbag ativo. É possível desativar o airbag do passageiro, e isso está assinalado de maneira adequada. O carro está marcado como i-size.

### AValiação DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Passa	Passa	Exceção	Passa

