

CITROEN C3 + 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



11.19 max. 17.00 - **Passageiro Adulto**



22.67 max. 49.00 - **Passageiro Infantil**



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Citroen C3, LHD**

Ano de publicação: **2015**

Feito em: **Brasil**

Tipo de carroceria: **4 door Hatch**

Peso em crash teste: **Kg 1532**

Teste válido para: **Latin NCAP market**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente

NÃO

Airbag para o joelho do motorista

NÃO

Protensores cinto da frente Acompanhante

NÃO

SBR

Conductor

Airbag frontal motorista

SI

ABS

SI

Airbag frontal acompanhante

SI

ISOFIX anchorages

NÃO

Airbags laterais para o corpo

NÃO

Airbags laterais para a cabeça

NÃO



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NÃO FEITO

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

INSTÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: No impacto frontal, a cabeça e o pescoço do motorista e do acompanhante receberam uma boa proteção. Os sistemas de sujeição proporcionaram proteção marginal às zonas do peito. Foram detectadas estruturas perigosas na área do painel que poderiam impactar contra os joelhos do motorista e do acompanhante. O veículo conta com um lembrete de uso de cinto do lado do motorista, cumprindo com os requerimentos do Latin NCAP. A carroceria foi catalogada como instável.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
6.37 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
10.34 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
6.00 (máx 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Maxi Cosi Citi STS	4.00 (8 max)	0+	Cinturón	RWF
Criança 3 años	Peg Perego Viaggio 0 + 1 switch	2.37 (8 max)	0+/1	Cinturón	FWF



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha infantil para crianças de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente durante o impacto, oferecendo uma baixa proteção ao pescoço e peito. O desempenho dinâmico do sistema de retenção infantil para a criança de 18 meses deixou exposta a cabeça do boneco. A maioria dos SRIs avaliados para a instalação foi aprovada, levando em conta as posições exoneradas no manual. O carro não contava com sinais de advertência para a instalação de um SRI no banco da frente, não sendo possível desligar o airbag do acompanhante.

AValiação DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Maxi Cosi CITI SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Q3	Peg-Pérego Primo Viaggio switchable	Passa	Passa	Passa	Passa

