

SEAT LEON ST + 6 Airbags



FICHA TÉCNICA



14.71 max. 17.00 - **Passageiro Adulto**



43.39 max. 49.00 - **Passageiro Infantil**



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **SEAT LEON ST LHD**

Año de publicación: **2015**

Feito em: **Espanha**

Tipo de carrocería: **4 door Hatch/SW**

Peso en crash test: **Kg 1551**

Teste válido para: **Mercado da Latin NCAP**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	SI	SBR	SI
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterais para o corpo	SI		
Airbags laterais para a cabeça	SI		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

FEITO - APROVADO 2013

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

ESTÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: No caso do impacto frontal, tanto a cabeça e o pescoço do motorista, bem como os do acompanhante, receberam uma boa proteção por parte dos airbags correspondentes. O peito do motorista recebeu proteção adequada e o peito do passageiro, boa. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com protensores e limitadores de carga. As zonas dos joelhos do motorista e do acompanhante não mostraram estruturas críticas. A carroceria foi considerada estável e capaz de suportar maiores cargas. O modelo cumpriu com os requerimentos do teste para impacto lateral UN95 sem dificuldades.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
14.39 (max 16)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
17.00 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Romer Babysafe 0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX	RWF
Criança 3 años	Romer Duo Plus 1 ISOFIX	6.39 (8 max)	1	ISOFIX	FWF



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha infantil Isofix para crianças de três e um ano e meio evitou o excessivo deslocamento para frente no impacto, oferecendo uma boa proteção a ambos os passageiros. A instalação do SRI obteve o máximo de pontos levando em conta as posições exoneradas e apresentando um claro guia de instalação no manual. O veículo contava com etiquetas de advertência explicando os perigos associados à instalação de cadeirinhas infantis olhando para trás no banco dianteiro com um airbag ativo. É possível desligar o airbag do acompanhante com um interruptor devidamente assinalado.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Exceção	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streey Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Römer Duo Plus	Exceção	Passa	Exceção	Passa

