

CHEVROLET ONIX - 2 Airbag



FICHA TÉCNICA



10.67 max. 17.00 - Passageiro Adulto



20.14 max. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet Onix, LHD

Ano de publicação: 2014

Feito em: Brazil

Tipo de carroceria: 4 door Hatch

Peso em crash teste: Kg 1286

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Protensores cinto da frente Acompanhante	NÃO	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	SI
Airbag frontal motorista	SI	Sistema de Frenagem Antibloqueio	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTECCIÓN

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NÃO FEITO

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

ESTÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: Tanto a cabeça quanto o pescoço do motorista receberam boa proteção no impacto frontal. Os sistemas de retenção ofereceram uma proteção fraca ao peito do motorista. A cabeça do acompanhante foi bem protegida. Foram observadas estruturas perigosas na região do painel contra as que poderiam vir a impactar os joelhos do motorista e do acompanhante. O carro conta com SBR (lembrete para o uso do cinto de segurança) apenas do lado do motorista. O chão da área dos pés do motorista foi aberto depois do impacto, apresentando risco de ferimento. A estrutura do compartimento dos passageiros do veículo foi classificada como estável durante o impacto.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
8.80 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI:
9.78 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	7.23 (8 máx)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	1.57 (8 máx)	0+ / 1	Com cinto	Para frente



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha infantil para a criança de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, oferecendo pouca proteção ao pescoço e peito. O desempenho dinâmico do sistema de retenção da criança de 18 meses foi adequado. Os SRIs avaliados para a instalação no veículo não apresentaram problemas, considerando as posições excetuadas. O carro não contava com nenhuma advertência para a instalação dos SRIs no banco frontal do acompanhante, não sendo possível desativar o airbag nessa posição.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Exceção	Exceção	Exceção
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Não passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	Passa	Passa	Exceção	Passa
Q3	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa

