

## PEUGEOT - 207 Compact 5P 1.4 + Airbag



### FICHA TÉCNICA



7.13 max. 17.00 - **Passageiro Adulto**



16.26 max. 49.00 - **Passageiro Infantil**



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses		Protegido / Adequado	1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos		Protegido / Pobre	1	Com cinto	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Peugeot 207 Compact, XS 2010, 1.4 petrol, LHD**  
Tipo de carroceria: **5 door Hatchback**

Ano de publicação: **2010**

Peso em crash teste: **1261 kg**

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>SI</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>SI</b>		
Airbag frontal acompanhante	<b>SI</b>		
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>		
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



**Passageiro adulto:** No impacto frontal, tanto a cabeça do motorista quanto do acompanhante ficaram bem protegidas pelos sistemas de retenção. Nenhum dos cintos estava equipado com pretensores. Foram observadas estruturas perigosas na zona do painel contra as quais poderiam impactar os joelhos dos passageiros. O peito do acompanhante recebeu uma proteção marginal por parte dos sistemas de retenção.

**Passageiro infantil:** A cadeirinha infantil para criança de um ano e meio e três anos conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto. As instruções de instalação em ambos os bancos infantis eram insuficientes, não ficando unidas de forma permanente aos assentos. O veículo não oferecia nenhuma advertência quanto aos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativo.

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.