

VOLKSWAGEN GOLF + 7 Airbags



FICHA TÉCNICA



16.56 max. 17.00 - Passageiro Adulto



44.30 max. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: VW Golf VII LHD

Ano de publicação: 2014

Feito em: México

Tipo de carroceria: 4 door Hatch

Peso em crash teste: Kg 1556

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente SI

Protensores cinto da frente Acompanhante SI

Airbag frontal motorista SI

Airbag frontal acompanhante SI

Airbags laterais para o corpo SI

Airbags laterais para a cabeça SI

Airbag para o joelho do motorista SI

SBR SI

ABS SI

ISOFIX anchorages SI



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTECCIÓN

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

FEITO - APROVADO

ESTRUTURA DEL HABITÁCULO

ESTÁVEL



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: No impacto frontal, os airbags ofereceram boa proteção tanto à cabeça e peito do motorista quanto à cabeça e peito do acompanhante. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com protensores e limitadores de carga. As áreas dos joelhos do motorista e do acompanhante não mostraram estruturas críticas, e os joelhos do motorista receberam boa proteção por parte do airbag para joelhos. A estrutura foi considerada estável e capaz de resistir maiores cargas. O modelo conseguiu cumprir, tranquilamente, com os requerimentos do teste de impacto lateral UN95.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 15.30 (max 16)	Avaliação de instalação de SRI: 12.00 (max 12)	Pontuação de avaliação do veículo: 17.00 (max 21)
---	---	--

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	BOBSY G0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 max)	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 anos	BOBSY G1 ISOFIX	7.34 (8 max)	1	ISOFIX	Para frente



COMENTÁRIOS

Passageiro criança: Os sistemas de retenção infantil (SRI) com Isofix para crianças de três e um ano e meio evitaram o excessivo deslocamento para frente no impacto, proporcionando boa proteção a ambas as crianças. A instalação dos SRI obteve a máxima pontuação, levando em conta as posições eximidas, apresentando instruções claras de instalação no manual. O veículo contava com etiquetas de advertência a respeito dos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativado. É possível desativar o airbag com um interruptor, que está devidamente assinalado.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Exceção	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Exceção	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Roemer Baby Safe ISOFIX Base	Exceção	Passa	Exceção	Passa
Q3	Roemer Duo Plus ISOFIX	Exceção	Passa	Exceção	Passa

