

PEUGEOT 208 - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



12.64 max. 17.00 - Passageiro Adulto



28.13 max. 49.00 - Passageiro Infantil



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Peugeot 208, LHD

Ano de publicação: 2014

Feito em: Brasil

Tipo de carroceria: 4 portas Hatchback

Peso em crash teste: Kg 1303

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente

NÃO

Airbag para o joelho do motorista

NÃO

Sistema de Aviso de Cinto de Segurança

Motorista

ABS

SI

Airbag frontal motorista

SI

ISOFIX anchorages

NÃO

Airbag frontal acompanhante

SI

Desativação do Airbag do passageiro

NÃO

Airbags laterais para o corpo

NÃO

Airbags laterais para a cabeça

NÃO



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NÃO FEITO

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

ESTÁVEL



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto : Tanto a cabeça quanto o pescoço do motorista receberam boa proteção no impacto frontal. O peito do motorista obteve uma proteção adequada em relação aos sistemas de retenção. O carro não possui protensores para os cintos de segurança. Foram observadas estruturas perigosas na região do painel contra as que poderiam impactar os joelhos do motorista e do acompanhante. A estrutura do compartimento dos passageiros do veículo foi classificada como estável, sendo capaz de suportar cargas maiores. O carro conta com SBR apenas do lado do motorista.



PROTECCIÓN OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
8.80 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI:
10.33 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9 (max 21)

RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	7.65 (8 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	1.15 (8 max)	1	Com cinto	Para frente



COMENTÁRIOS

Ocupante criança: A cadeirinha infantil para a criança de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, oferecendo uma adequada proteção à cabeça. O desempenho dinâmico do SRI da criança de 18 meses foi adequado. A maioria dos SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O carro conta com sinalização de advertência para a instalação do SRI no banco frontal do passageiro para o uso do airbag com um SRI olhando para trás. O carro não conta com a possibilidade de desativar o airbag do acompanhante.

AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streey Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Passa	Passa	Passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Passa	Passa	Passa	Passa
MONTADORA		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	Passa	Passa	Passa	Passa
Q3	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Passa	Passa	Passa

