

## FIAT NEW PALIO - 2 Airbag



### FICHA TÉCNICA



10.84 max. 17.00 - Passageiro Adulto



20.37 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat New Palio, LHD

Ano de publicação: 2014

Feito em: Argentina

Tipo de carroceria: 4 portas Hatchback

Peso em crash teste: Kg 1280

Teste válido para: Mercado da Latin NCAP

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Sistema Aviso de Cinturones	SI	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	ABS	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	ISOFIX anchorages	NÃO
Airbags laterais para o corpo	NÃO	Desativação do Airbag do passageiro	SI
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

NÃO FEITO

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

ESTÁVEL



### COMENTÁRIOS

**Ocupante adulto :** A cabeça e o pescoço do motorista e do acompanhante receberam boa proteção no impacto frontal. Os sistemas de retenção ofereceram uma proteção fraca ao peito do motorista. Foram observadas estruturas perigosas na região do painel contra as que poderiam impactar os joelhos do motorista e do acompanhante. A estrutura do compartimento dos passageiros do veículo foi classificada como estável, sendo capaz de suportar cargas maiores.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
13.95 (max 16)

Avaliação de instalação de SRI:  
5.42 (max 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
1 (max 21)

### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	7.23 (8 max)	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	6.00 (8 max)	0+ / 1	Com cinto	Para frente



### COMENTÁRIOS

**Ocupante criança:** A cabeça e o pescoço do motorista e do acompanhante receberam boa proteção no impacto frontal. Os sistemas de retenção ofereceram uma proteção fraca ao peito do motorista. Foram observadas estruturas perigosas na região do painel contra as que poderiam impactar os joelhos do motorista e do acompanhante. A estrutura do compartimento dos passageiros do veículo foi classificada como estável, sendo capaz de suportar cargas maiores.

### AVALIAÇÃO DE INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Não passa	Não passa	Não passa	Não passa
Grupo 0+	Bébé Confort Streey Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Não passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Não passa	Passa	Não passa	Passa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Não passa	Passa	Não passa	Passa

  

MONTADORA		2ª FILA			
		DIREITA	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
Q1.5	Peg Perego Primo Viaggio Tri Fix	Passa	Passa	Não passa	Passa
Q3	Peg Perego Viaggio Switchable	Não passa	Passa	Não passa	Passa

