VOLKSWAGEN - Gol Trend 1.6 + Airbag

TECHNICAL SHEET

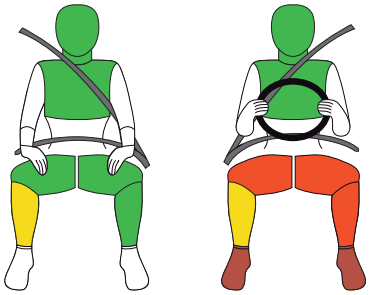
★★★☆☆

10.01 max. 17.00 - Passageiro Adulto

★★☆☆☆

21.16 max. 49.00 - Passageiro Infantil

ADULT OCCUPANT PROTECTION



FRONT PASSENGER

DRIVER

PROTECTION

- GOOD
- ADEQUATE
- MARGINAL
- WEAK
- POOR

CHILD RESTRAINT SYSTEM

CHILD RESTRAINT	HEAD / CHEST	CRS TYPE	ADJUST	POSITION
18 month old child	Protegido / Bom	0/0+/1	Com cinto	Rearward facing
3 year old child	Protegido / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Forward facing

CAR DETAILS

Modelo testado: **VW Gol Trend 2010, 1.6 petrol, LHD**

Tipo de carroceria: **5 door Hatchback**

Ano de publicação: **2010**

Peso em crash teste: **1448 kg**

SAFETY EQUIPMENT

Front seatbelt pretensioners	SI	Driver knee airbag	NÃO
Driver frontal airbag	SI		
Front passenger frontal airbag	SI		
Side body airbags	NÃO		
Side head airbags	NÃO		

COMMENTS

Adult occupant: Os airbags do motorista e do ocupante da frente ofereceram uma boa proteção à cabeça. A proteção do peito do motorista foi, no entanto, marginal e foram achadas estruturas perigosas na área do painel que poderiam impactar nos joelhos do ocupante. A proteção da parte baixa das pernas do motorista foi pobre, devido aos altos níveis de deslocamento dos pedais e a atuação pobre do compartimento para pés e o chão. Somente a versão melhor equipada deste carro (pack III) conta com airbags; portanto, as versões menos equipadas não têm.

Child occupant: O desempenho dinâmico da retenção infantil foi adequado. Porém, as instruções de instalação eram insuficientes em ambas as cadeiras infantis, não ficando unidas a elas. As cadeiras recomendadas eram incompatíveis com o sistema dos cintos de segurança do carro. Não foi possível desativar o airbag do ocupante da frente para permitir a instalação de uma cadeira infantil no banco da frente. Nunca coloque uma cadeira infantil olhando para trás no banco do ocupante da frente com um airbag ativado!

(*) Side impact test under UNECE95 and passing the test is required for the 5 stars. OEMs can request the mentioned test voluntarily and its result to be published along with the other results of the model. For Latin NCAP, certain level of safety provided by a car, is considered only when it has been demonstrated in a crash test.

26 de Marzo 3454 Of. 102. | CP 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com