

HYUNDAI - HB20 - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



13.80 max. 17.00 - Passageiro Adulto



34.52 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NÃO FEITO

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Hyundai Romer Babysafe plus	Protegido / Adequado	0+	ISOFIX, leg	Para trás
Criança 3 anos	Hyundai Romer Duo Plus	Protegido / Adequado	1	ISOFIX, TT	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **HYUNDAI HB20, LHD**

Ano de publicação: **2013**

Tipo de carroceria: **4 puertas Sedan**

Peso em crash teste: **1313 kg**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Sistema de Frenagem Antibloqueio	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO	ISOFIX	SI
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



Passageiro adulto: A cabeça e o pescoço do motorista e do acompanhante obtiveram boa proteção no impacto frontal. Os sistemas de retenção proporcionaram uma proteção adequada tanto ao peito do motorista quanto ao do acompanhante. As leituras em relação aos joelhos do acompanhante foram aceitáveis, sendo demonstrado que essas partes proporcionam um nível de proteção similar para passageiros de diferentes tamanhos ou sentados em diferentes lugares; isso foi atingido depois de melhoras feitas nas versões prévias do veículo. A área dos pés ficou quase sem deformações depois do impacto. A carroceria foi considerada estável e capaz de resistir maiores cargas. Conforme o antes mencionado, o sedan HB20 e os hatchbacks (HB20, HB20S e HB20X), produzidos depois de 5 de agosto de 2013, atingem o resultado de quatro estrelas para a segurança do passageiro adulto.

Passageiro infantil: Mediante o uso dos sistemas de retenção infantil e as ancoragens ISOFIX presentes no carro, as cadeirinhas infantis das crianças de três anos e um ano e meio evitaram um excessivo deslocamento para frente no impacto; oferecendo boa proteção às duas crianças. As instruções de instalação em ambas as cadeirinhas infantis eram aceitáveis; ficando unidas, de forma permanente, aos bancos. O veículo advertia sobre os perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no assento do acompanhante com um airbag ativo; contudo, não era suficiente para cumprir com os critérios do Latin NCAP.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.