

FORD - Ecosport - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



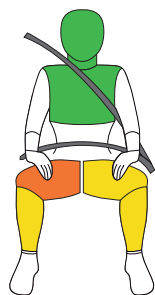
14.64 max. 17.00 - Passageiro Adulto



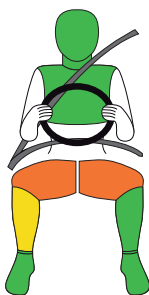
31.00 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

FEITO - APROVADO

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Ford Romer Babysafe plus	Protegido / Bom	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Ford Romer Duo Plus	Protegido / Adequado	1	ISOFIX, TT	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: FORD ECOSPORT, LHD

Ano de publicação: 2013

Tipo de carroceria: 4 puertas SUV

Peso em crash teste: 1462 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Sistema de Frenagem Antibloqueio	SI
Airbags laterais para o corpo	NÃO	ISOFIX	SI
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



Passageiro adulto: No impacto frontal, tanto a cabeça do motorista quanto a do acompanhante receberam boa proteção devido aos sistemas de retenção. O cinto de segurança do acompanhante, a diferença do cinto do motorista, não tinha pré-tensionador. Foram observadas estruturas perigosas na parte do painel contra as que poderiam vir a impactar os joelhos dos passageiros. A estrutura do habitáculo foi qualificada de estável, podendo suportar cargas maiores. O veículo cumpriu com os requerimentos de teste lateral da regulamentação UN-R95. O EcoSport está equipado com lembretes de cintos que cumprem com os requerimentos de avaliação do Latin NCAP. Conforme o antes mencionado, o modelo EcoSport sob o número de VIN 9BFZB55P9 E8843021 (produção desde agosto de 2013) atinge resultados de cinco estrelas em relação à segurança do passageiro adulto.

Passageiro infantil: As cadeirinhas infantis Isofix para crianças de três anos e um ano e meio conseguiram evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto; oferecendo, em ambos os casos, uma boa proteção. As instruções de instalação, nos dos bancos infantis, eram satisfatórias; estando unidas, de forma permanente, às cadeirinhas. O veículo contava com etiquetas de advertência a respeito dos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativo, contudo, não era suficiente de acordo com os critérios do Latin NCAP.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.