

## CHEVROLET - Agile - Sem Airbag



### FICHA TÉCNICA



0.00 max. 17.00 - **Passageiro Adulto**



16.35 max. 49.00 - **Passageiro Infantil**



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

Feito

**NÃO**

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

**INSTÁVEL**



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Chicco Auto Fix FAST	Protegido / Bom	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Bebe Conforto Iseos Neo +	Vulnerável / Adequado	1	Com cinto	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: CHEVROLET AGILE, LHD

Ano de publicação: 2013

Tipo de carroceria: 4 door Hatchback

Peso em crash teste: 1267 kg

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>NÃO</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>NÃO</b>	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	<b>NÃO</b>
Airbag frontal acompanhante	<b>NÃO</b>	Sistema de Frenagem Antibloqueio	<b>NÃO</b>
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>	ISOFIX	<b>NÃO</b>
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



## COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** A proteção da cabeça do motorista foi baixa; portanto, foi aplicada a limitação de estrelas outorgadas. A proteção do peito do motorista foi fraca, devido ao contato com o volante. Os joelhos do motorista e do acompanhante poderiam ter impactado contra estruturas perigosas na área do painel. A estrutura na área do habitáculo foi qualificada como instável, evidenciando a área dos pés do motorista descolamento de soldaduras, deixando um acesso direto aos pés do exterior do carro no teste. A estrutura da área do habitáculo foi qualificada como instável, não sendo capaz de suportar maiores cargas.

**Passageiro infantil:** A cadeirinha infantil para a criança de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto. O dummy de 18 meses apresentou altas cargas no peito. As instruções de instalação em ambos os assentos infantis foram insuficientes, não estando unidas de forma permanente aos bancos. O veículo não contava com airbag para o acompanhante.

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

