

## SUZUKI - Celerio + 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



12.99 max. 17.00 - Passageiro Adulto



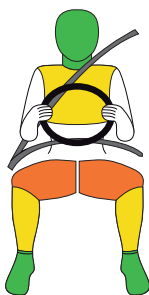
17.92 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

Feito

**NÃO**

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

**ESTÁVEL**



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	Protegido / Adequado	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	Vulnerável / Bom	1	Com cinto	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: SUZUKI Celerio, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Peso en crash test: 1108 kg

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>SI</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>SI</b>	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	<b>NÃO</b>
Airbag frontal acompanhante	<b>SI</b>	Sistema de Frenagem Antibloqueio	<b>SI</b>
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>	ISOFIX	<b>SI</b>
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



## COMENTÁRIOS

**Passageiro adulto:** No impacto frontal, os airbags ofereceram boa proteção tanto à cabeça do motorista quanto à do acompanhante. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com protensores e limitadores de carga. Foram observadas estruturas perigosas na área do painel contra as que poderiam vir a impactar os joelhos dos passageiros. A estrutura na área do habitáculo foi qualificada como estável, sendo capaz de resistir maiores cargas.

**Passageiro infantil:** A cadeirinha infantil para a criança de ano e meio não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto. A cadeirinha infantil para a criança de três anos não pôde evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, contatando o dummy o encosto do motorista, evidenciando também um fraco desempenho dinâmico.

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

