

SEAT - Leon + 6 Airbags



FICHA TÉCNICA



14.52 max. 17.00 - Passageiro Adulto



38.55 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Feito	SI
Aprovado	SI

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

STÁVEL



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	FAIR G0/1Sx	Protegido / Bom	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 anos	Britax Roemer Duo Plus	Protegido / Adequado	1	ISOFIX	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: SEAT LEON, LHD

Ano de publicação: 2013

Tipo de carroceria: 4 door Hatchback

Peso em crash teste: 1460 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	SI
Airbag frontal acompanhante	SI	Sistema de Frenagem Antibloqueio	SI
Airbags laterais para o corpo	SI	ISOFIX	SI
Airbags laterais para a cabeça	SI		



Passageiro adulto: No impacto frontal, os airbags ofereceram boa proteção tanto à cabeça do motorista quanto à do acompanhante. Ambos os cintos de segurança estavam equipados com protensores e limitadores de carga. A área dos joelhos do motorista e do acompanhante não mostraram estruturas críticas. A estrutura na área do habitáculo foi qualificada como estável, sendo capaz de resistir maiores cargas.

Passageiro infantil: As cadeirinhas infantis Isofix para crianças de três anos e um ano e meio conseguiram evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto, oferecendo boa proteção em ambos os casos. As instruções de instalação em ambos os assentos infantis foram suficientes, estando unidas de maneira permanente aos bancos. O veículo contava com etiquetas de advertência quanto aos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhado para trás no assento do acompanhante com um airbag ativo.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.